

# Lastfartyget S/S Halfdan (nr 130, 1918)

**B.nr 130**

S/S HALFDAN af København



**OBS!** Fanns flera generationer "Halfdan" (därför viss reservation)

S/S Halfdan af København.

**OBS!** Det fanns flera generationer "Halfdan" (därför viss reservation)

## Snabba fakta

- Nr: 130
- Art: s.s
- Namn: Halfdan
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 2280 dw
- Levererad 1918
- Effekt Hk/MW 720
- Beställare: A.O. Andersson & CO, Köbenhavn

---

# **Bogserbåten S/S Middelgrunden (nr 56, 1890)**

## **Snabba fakta**

- Nr: 56
- Art: s.s
- Namn: Middelgrunden
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 68 depl
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 136
- Beställare: Förste Ing. Direktionen, Köbenhavn

---

# **Kontrollfartyget S/S Falken (nr 52, 1890)**

# B.nr 52 Falken

## Inspektionsskib



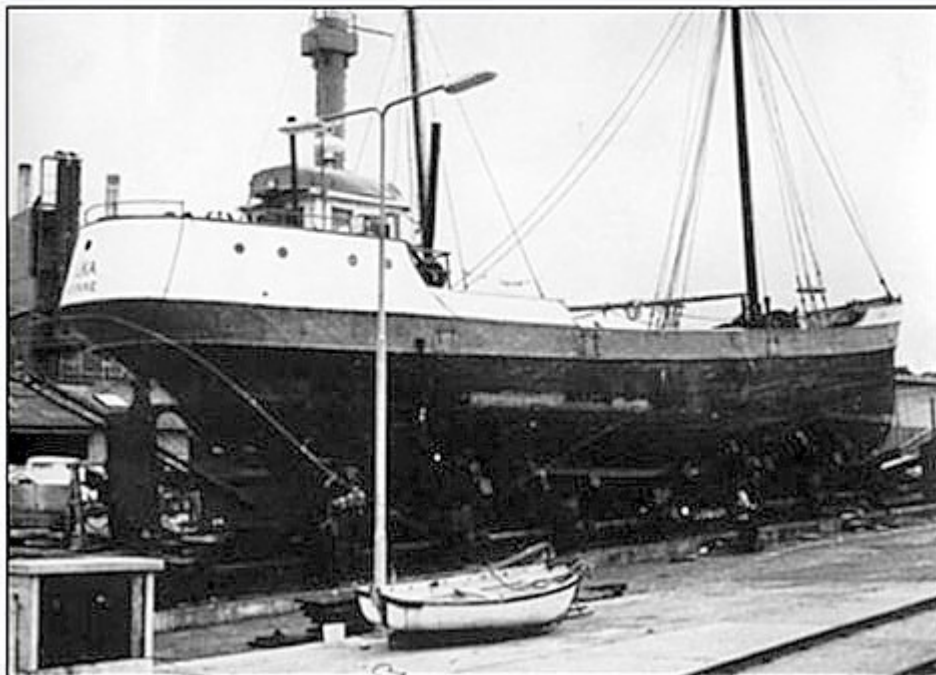
Inspektionsskib

## Snabba fakta

- Nr: 52
  - Art: s.s
  - Namn: Falken
  - Typ: Kontrollfartyg
  - Dw ton/Depl ton: 112 depl
  - Levererad 1890
  - Effekt Hk/MW 185
  - Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium
-

# Kontrollfartyget S/S Havörnen (nr 51, 1890)

B.Nr 51 Havörnen – lev. 1890. Här på varv i Rönne. Fartyget omdöpt och förmodligen försett med modernare maskineri



S/S Havörnen på varv i Rönne på Bornholm. Fartyget är omdöpt och förmodligen föresett med modernare maskineri.

## Snabba fakta

- Nr: 51
- Art: s.s
- Namn: Havörnen
- Typ: Kontrollfartyg
- Dw ton/Depl ton: 112 depl
- Levererad 1890
- Effekt Hk/MW 185
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium

# Bogserbåten S/S Dan (nr 44, 1884)

[Bilder på S/S Dan](#) från Museet för Sjöfart i Helsingör.

Kockumbygge som var i tjänst i 86 år

**B.nr 44 DAN** – ingen bild men notis i [maritime-museum.dk/videnscenter/document](http://maritime-museum.dk/videnscenter/document)

S/S "Dan" - NYJG -

54,75 brt = 21,89 net - 10 dw.

67,5 x 16,2 x 8,4 - mask: 22,4 df.

50 nos - 200 ihk 2-cyl.comp. vrit -

Bugserbåd - klink af jern - 1 dak - 1 mast -  
middelfyldig bog med glat stevn - rundt spejl  
(hækbygget) -

Kockums Mekaniiska Verkstads A/B, Malmö.

Bg. 44 - S. L. 9.1884.

Bilbrev af 30. sept. 1884.

Bg.t. A/S Det Forenede Bugserelskab, Kbh.  
reg. 31.10.1884 -

25.10.1884 A - . 10.1884 R. overgået t.  
I/S De Forenede Bugserelskaber, Kbh.  
kr. 58.000.

- Rhederiet Foreningen, Kbh. 10/35,  
A/S Det Forenede Bugserelskab 12/35,  
Rhederierne for "Neptun",  
"Dagmar", "Niels Juul" og  
"Activ", Kbh. (De Christianshavns-  
ske Bunde) 8/5  
Rhederiet Stærkodder, Kbh. 5/35.

BR: A.J. Mathiesen, Kbh.

15.12.1905: 54,75 brt - 1,34 net -

7.6.1918 A+B. s.t. A/B Nordatlant, Helsingborg  
kr. 145.000 -

Inden afsejlingen fra Kbh. den 8.6.1918 videre-  
solgt til Göteborg for d.kr. 185.000.

Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg: S/S "Runn"  
54,75 brt -  
20,60 x 4,98 x 3,07 m - dybg: 3,05 m - 260 ihk

S/S "Dan" - NYJG -

side 2.

.1925: s.t. Dampskibs-A/S Runn, Halden;

S/S "Runn" -

Passagertrafik mellem Hvaler og Strömstad.

1933-1939: chartrtet til Framkøstelskabet, Oslo  
- trafik på Oslofjorden.

1939: atter i fart fra Halden som bugserbåd og  
isbryder -

NSR/1946: Skibs-A/S Runn - O.Molthe, Halden  
S/S "Runn" - LESS - 56 brt - 16 net - 180 ihk.

1946: s.t. Sverre Sveen, Sarpshøg -

1947: ombg. til motorakab og omsøbt til  
M/S "Ruston" - 64 brt - 16 net  
220 ihk

1967: s.t. Kotkan Rannikkohinaus - Helge Laine,  
Kotka; M/S "Ruston" - (bugserbåd) -

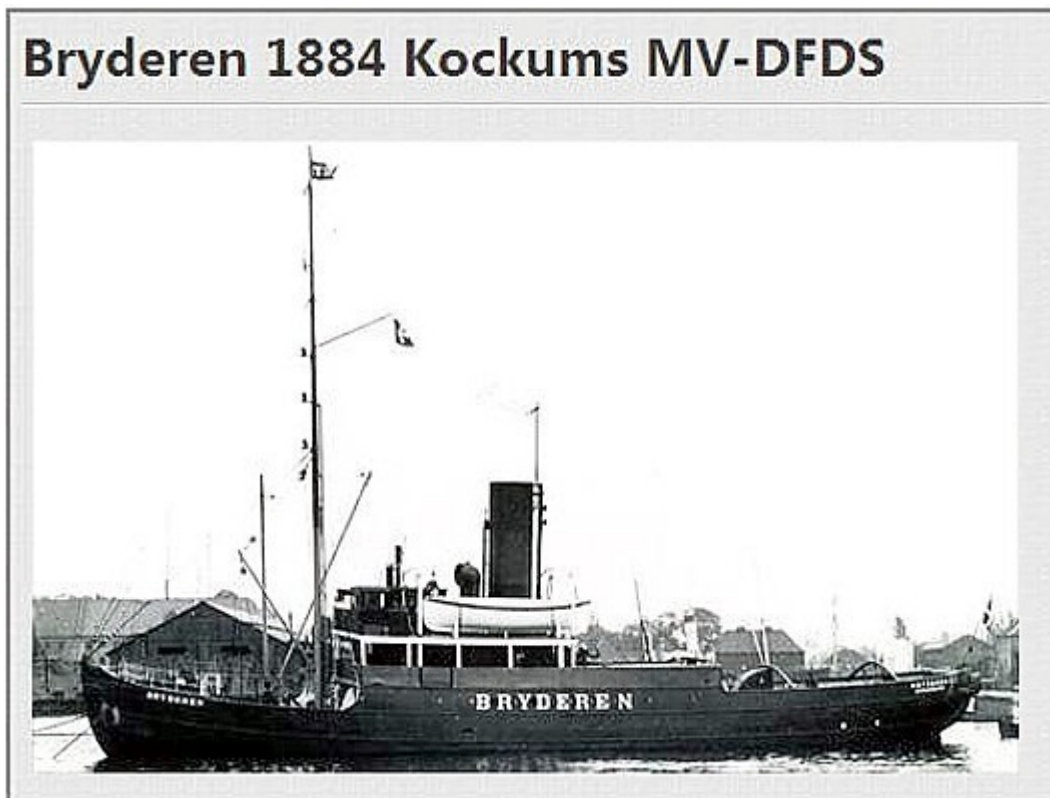
12.6.1970: totalforlist - Sunket ved Sandbåke  
fyr ca. 10 sømil vest for Enskär i Åbolands  
Skärgård efter at være sprunget løk og fået  
motorhavari.

## Snabba fakta

- Nr: 44
- Art: s.s
- Namn: Dan
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 97 depl

- Levererad 1884
  - Effekt Hk/MW 160
  - Beställare: Det forenede Bugserelskab A/S, Köbenhavn
- 

# Isbrytaren S/S Bryderen (nr 41, 1884)



## Snabba fakta

- Nr: 41
- Art: s.s
- Namn: Bryderen
- Typ: Isbrytare
- Dw ton/Depl ton: 694 depl
- Levererad 1884

- Effekt Hk/MW 1000
  - Beställare: Det Forenede D/S, Köbenhavn
- 

# **Bogserbåten S/S Hven (nr 37, 1883)**

Hven Øklandsnes Gallant

## GALLANT

Slepebten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjøpt til Ølensvåg for å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod ØKLANDSNES, bedre kjent som GALLANT. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.



Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

<b>GALLANT</b>	LFCA	
48/24	90 tdw	66.2/16.5/7.8
1883	Kockums Mek Verkstad, Malmö -37	
	HVEEN	Waldemar Petersen & Frimodt, København
		opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk
1890		AS Ny Kalkbrænderi (Waldemar Petersen), København
1911		AS Frederiksholms Tegl & Kalkværker, København
1916-03	KIK	Lægterkompaniet AS, Oslo
1917-05	TOFTE	AS Tofte Cellulosefabriker, Oslo
1956-01	TOFTE 1	
1956-04		O Paulsen AS, Greåker
1956-07		Petter M Berge PR, Ølensvåg, Haugesund
1958-11		Lars Jakobsen, Auklandshamn
1959-02	ØKLANDSNES	lev ombygd Øklandsnes Slip til fraktebåt
1959-08	GALLANT	Olav Olsen Osnes & Erling Nordbø, Torvastad



Bildtext: Gallant

Slepebåten TFTE 1 fra 1883 ble i 1956 kjøpt til Ölensvåg för å bygges om til fraktebåt. Ut av dette oppstod Öklandsnes, bedre kjent som Gallant. Den var i sving til rundt 1980 og ble i 1983 solgt til Tyskland for ombygging til lystbåt.

Gallant i sin beste vuinke, NSS-Jennsensamlingen

Gallant LFCA

48/24, 90 tdw, 66.2/16.5/7.8

1883, Kockums Mek Verkstad, Malmö -37

Hveen, Waldemar Petersen & Frimodt, Köbenhavn

opr slepebåt 52/17, compound maskin 184 ihk

1890 AS Ny Kalkbränderi (Waldemar Petersen), Köbenhavn

1911 AS Fredriksholms Tegl & Kalkværker, Köbenhavn

1916-03 Kik, Lägterkompaniet AS, Oslo

1917-05 Tofte, As Tofte Cellulosefabriker, Oslo

1956-01 Tofte 1

1956-04 0 Paulsen AS, Greåker

1956-07 Petter M Berge PR, Ölensvåg, Haugesund

1958-11 Lars Jakobsen, Auklandshamn

1959-02 Öklandsnes, lev ombygd Öklandsnes Slip till fraktebåt

1959-08 Gallant, Olav Olsen Osnes & Erling Nordbö, Torvastad



Som Øklandsnes, NSS-Jenssensamlingen



På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J kristiansen

### Bildtexter:

1. Som Öklandsnes, NSS-Jenssensamlingen
2. På slipp i KOpervik 1981, foto Alf J Kristiansen

[Bilder på S/S Hven](#) från Museet för Søfart

Utdrag ur en artikel från [Handels og Sjøfartmuseet](#):

S/S Hveen NTMH

45,90 brt – 17,95 net

65,3 \* 15,4 \* 6,7 – mask: 21,1 df.

34 nom – 170 ihk 2-cyl.comp. vrft –

(Sandpumper) – klink af jern – 1 dæk – 1 mast – rundt spejl – middelfyldigt forskib med glat stævn – Bugserbåd

Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö.

Bygge 37 – L. 1883.

Bilbrev af 7.april 1883.

Bg.t. Firma Valdemar Petersen & Frimodt, Kph. – grosserer Valdemar Peteresen – 1/2 part, grosserer H.A. Frimodt – 1/2 part.

Kronor 48.062 (kontrakt af 22.11.1882).

189 s.t. A/S Ny Kalkbrænderi (Petersen & Frimodt), Kph.

191 s.t. A/S Frederiksholms Tegl- og Kalkværker, Kbp.

1916 Udgået.

## Snabba fakta

- Nr: 37
- Art: s.s
- Namn: Hven
- Typ: Bogserbåt
- Dw ton/Depl ton: 78 depl
- Levererad 1883

- Effekt Hk/MW 130
  - Beställare: Wald.Petersen & Frimodt, Köbenhavn
- 

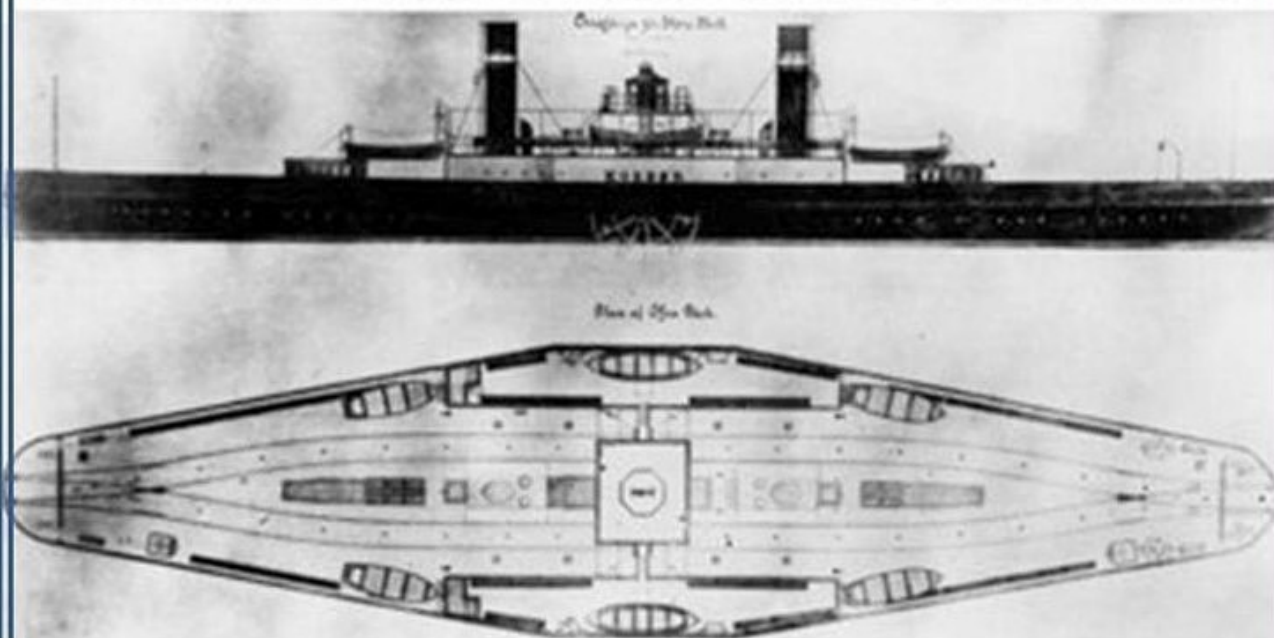
**Färjan S/S Nyborg (nr 35,  
1883)**

## B.nr 35 Nyborg



Bild insänd av Kalle Karlsson

Museet for Søfart - 3000 Helsingør -  
billedarkivet ved Henriette Gavnholdt Jakobsen



**(gäller både Korsör och Nyborg)**

- Översta bilden insänd av Kalle Karlsson.
- Undre bilden: Museet for Søfart - 3000 Helsingør - billedarkivet ved Henriette Gavnholdt Jakobsen

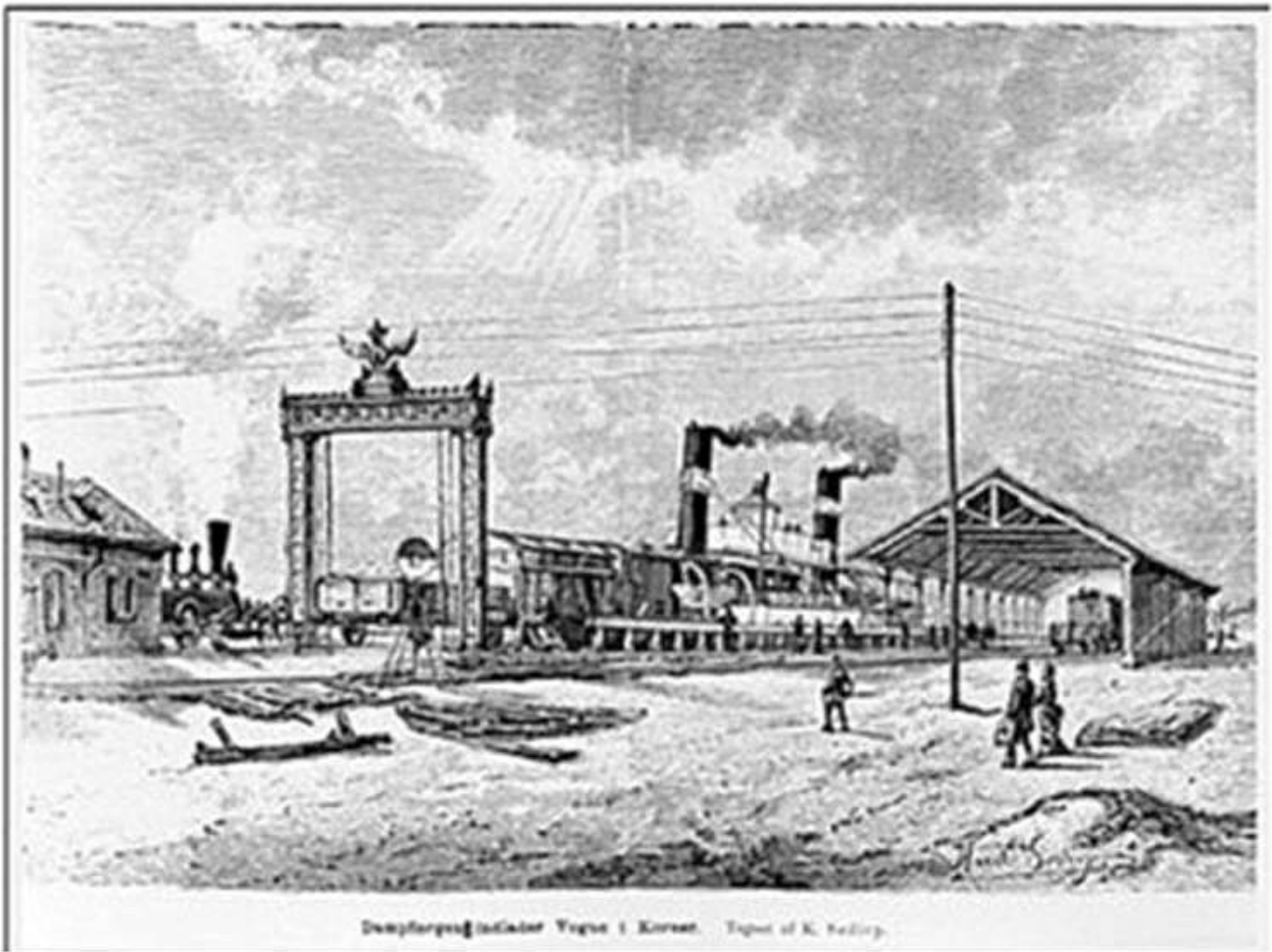
- Ritningen gäller både Korsör och Nyborg.

## **Snabba fakta**

- Nr: 35
- Art: s.s
- Namn: Nyborg
- Typ: Färja
- Dw ton/Depl ton: 1280 depl
- Levererad 1883
- Effekt Hk/MW 1800
- Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium

---

**Färjan S/S Korsör (nr 34,  
1883)**



## B.nr 34 Korsör



Foto insänt av Kalle Karlsson.

# Snabba fakta

- Nr: 34
  - Art: s.s
  - Namn: Korsör
  - Typ: Färja
  - Dw ton/Depl ton: 1280 depl
  - Levererad 1883
  - Effekt Hk/MW 1500
  - Beställare: Kongl Danske Indenrigs Ministerium
- 

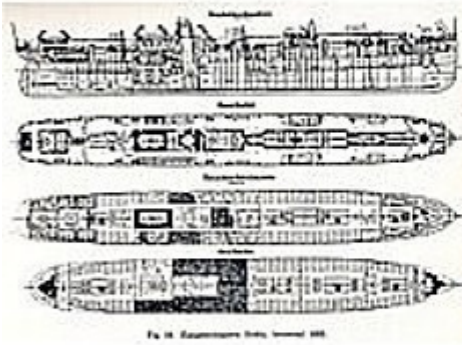
## Lastfartyget S/S Hekla (nr 28, 1882)

Thingvalla Line steamship departing with emigrants from Larsens Plads, Copenhagen 1882. The Hekla was named after the well known mount Hekla at Island. The mountain has had an Active volcano for centuries. She had a straight stem, one funnel, Three masts, iron Construction.

There was a single screw and she had a service speed of 11 knots. She had passenger accomodation for 12 first class, 16 second class and 600 third class (steerage) passengers. On Feb 13, 1883, she departed Copenhagen for New York. She called at Christiania on the 14th. This was to be the seventh and last time she sailed for Christiansand and New Yrok. On the 15th she stranded at Sydostgrunnen of Sandefjord in Vestfold. After being afloat for abobut 2 Days she sank on the 17th, much of her cargo, all passengers and crew were rescued.



## Hekla



Thingvalla Line steamship departing with emigrants from Larsens Plads, Copenhagen 1882. The Hekla (1) was named after the well known mount Hekla at Island. The mountain has had an active volcano for centuries. She had a straight stem, one funnel, three masts, iron construction. There was a single screw and she had a service speed of 11 knots. She had passenger accommodation for 12 first class- 16 second class and 600 third class (steerage) passengers. On Feb 13, 1883, she departed Copenhagen for New York. She called at Christiania on the 14th. This was to be the seventh and last time she sailed for Christiansand and New York. On the 15th she stranded at Sydostgrunnen off Sandefjord in Vestfold. After being afloat for about 2 days she sank on the 17th, much of her cargo, all passengers and crew were rescued.

B.nr 28 Hekla (emigrant fartyg)

# Snabba fakta

- Nr: 28
- Art: s.s
- Namn: Hekla
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 2740 dw
- Levererad 1882
- Effekt Hk/MW 2500
- Beställare: Det Forenede D/S, Thingvalla, Köbenhavn