

Lastfartyget M/S Tudor (nr 163, 1930)



Tudor. W.S.P.L

Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa Melbourne – Liverpool med last av stål och styckegods anslöt hon den 13 juni 1940 i Gibraltar till Convoy HGF34 Kl.02.45 den 19 juni. På position 45° 10' N – 11°50'V avlossade den tyska u-båten U48 (Korvettenkapitän Rudolf Rösing) en torped mot TUDORs babordssida. Hon började ta in vatten och besättningen gick i livbåtarna. Vid en olycka med en av livbåtarna omkom andre maskinisten. Eskortfartygen ARABIS och CALENDUNA tog upp besättningen och landsatte den i Plymouth. Vid 0700-tiden samma dag sjönk TUDOR.

Snabba fakta

- Nr: 163
- Art: m.s
- Namn: Tudor
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 9900 dw

- Kölsträckt Start Docka: 14.6 1929
 - Sjösatt Utdockad 18.1 1930
 - Levererad 9.4 1930
 - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

Lastfartyget M/S Soløy (nr 162, 1929)



Soløy, Oslo

Snabba fakta

- Nr: 162
- Art: m.s
- Namn: Soløy

- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8250 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.3 1929
- Sjösatt Utdockad 28.9 1929
- Levererad 23.11 1929
- Beställare: Erling H. Samuelson, Oslo

Lastfartyget M/S Tai Shan (nr 160, 1929)



Tai Shan under the Panamanian flag.

Vid leveransen förde hon Panama-flagg. 1937 fick hon norsk flagg med hemmahamn i Tønsberg. Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 låg hon och lossade och lastade i Göteborg. Hon kom nu att ingå i Nortraships Flåte.

På hösten 1940 fick hon en charter av Ministry Shipping i London. I december lastade hon bl.a. stål och kullager i Göteborg och avgick den 31 upp i den bohusländska skärgården och ankrade upp. Tillsammans med 4 andra fartyg lämnade hon

den 23 januari 1941 svenskt vatten för att ta sig till Orkneyöarna med den värdefulla lasten. Resan gick under kodnamnet "Operation Rubble". Fartygen möttes senare ute på Nordsjön av en brittisk eskort som ledsagade dem till Kirkwall, dit de kom den 25.

Under krigsåren gick hon i konvojfart mellan USA och Europa. Dessa år slet hårt på både besättning och huvudmaskineriet. Den 13 augusti 1945 kom till Eriksbergs varv i Göteborg för att genomgå en omfattande reparation av skrov och maskineri. Först i maj 1946 kom hon i fart igen och sattes sedan in i Wilhelmsens olika linjer över hela världen. Den 17 mars 1960 såldes hon för £ 103.000 till Nichimen Co, Osaka Hon ankom den 23 juli till Mihara för upphuggning, som påbörjades två dagar senare i Kihara, Mihara-shi.

Snabba fakta

- Nr: 160
- Art: m.s
- Namn: Tai Shan
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1928
- Sjösatt Utdockad 10.8 1929
- Levererad 17.10 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

Lastfartyget M/S Tai Ping (nr

159, 1929)



Vid den tyska ockupationen av Norge den 9 april 1940 låg hon vid A/S Akers Mek.Verksted i Oslo för reparation. Beslagtagen den 28 maj av Kriegsmarine och fick namnet BOCKENHEIM och skulle byggas om till Sperrbrecher för tjänst i Nordsjön och Biscaya. Med namnet "SPERRBRECHER 14" kom hon den 30 november tjänst i Wesermünde för " 2. Sperrbrecher-Flottille (SpbrFl) ". Vid en minsprängning den 22 juni 1942 vid Royan i floden Gironde erhöll hon omfattande bottenskador i skrovet och huvudmaskineriet blev totalt ödelagt. Den 12 december togs hon ur tjänst Den 25 augusti 1944 sänktes hon som blockeringsfartyg i mynning en av floden Gironde Vraket bärgades i september 1946 och fördes till Bassens. Som ägare stod nu Ministère de la Marine Marchande, Paris. Hon återfick namnet TAI PING och fransk flagga. Hon rapporteras ha sålts till köpare i Argentina. Efter inspektion fann de det helt omöjligt att reparera vraket, bl.a. behövdes det ett helt nytt huvudmaskineri. Rapporteras ha bogserats från Bassens den 29 februari 1948 till Pasajes i Spanien för upphuggning. I februari 1949 rapporterades denna vara genomförd.

Snabba fakta

- Nr: 159
- Art: m.s
- Namn: Tai Ping
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.8 1928
- Sjösatt Utdockad 16.3 1929
- Levererad 15.6 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

Lastfartyget M/S Dagrún (nr 157, 1928)



From N-Goran Jonsson Sweden collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv

From N-Goran Jonsson Sweden Collection (Photographer unknown).

N-Goran Jonsson ingår i Kockumgruppen, Malmö stadsarkiv.

På resa Vancouver – japansk hamn med last av trä fick hon den 14 mars 1935 haveri på hjärtstocken och förlorade rodret i Stilla havet.

Under bogsering kom hon till Yokohama den 26 mars. Efter utlossning av lasten togs hon in på varv för reparation. Hon var åter i fart i juli månad.

Vid Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 befann hon sig på resa Durban – Baltimore med last av malm. I maj kom hon i tjänst för Nortraship och gick sedan för de allierade i konvojer under hela kriget.

Såldes i januari 1950 för £ 150.000 till Lehnkering A.G., Emden. Hon fick nu namnet GRIEHEIM under tysk flagg. De allierades kontrollråd hade efter krigsslutet beslutat, att västtyska handelsfartyg skulle ha den internationella signalflaggan "C" som handelsflagg. Beslutet upphävdes 1951 och sen kunde hon föra den västtyska nationsflaggan. Hon skulle gå i charter för Unterweser Reederei A.G., Bremen. Den 2 februari 1961 blev Unterweser Reederei GmbH, Bremen ägare till fartyget och hon behöll namnet.

Hon såldes 1966 till Eisen & Metal A.G. i Hamburg. Den 8 juni kom hon till Hamburg för upphuggning.

Snabba fakta

- Nr: 157
- Art: m.s
- Namn: Dagrún
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8253 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.1 1928
- Sjö satt Utdockad 15.9 1928
- Levererad 28.10 1928

▪ Beställare: Skiba A/S Ocean, Oslo

Tankfartyget M/T Vilja (nr 154, 1928)



Foto: Björn Milde's postcard collection.

På resa Trinidad – New Orleans i konvoj TAG5 torpederad den 13 september 1942 av den tyska ubåten U558 (Kapitänleutnant Gunther Krech) på position 12° 14' N – 63° 52' V men höll sig flytande och tog sig så småningom till New Orleans, dit hon kom den 15 januari 1943. Hon blev den 18 oktober 1943 förklarad som "constructive total loss" och sedan upphuggen i New Orleans.

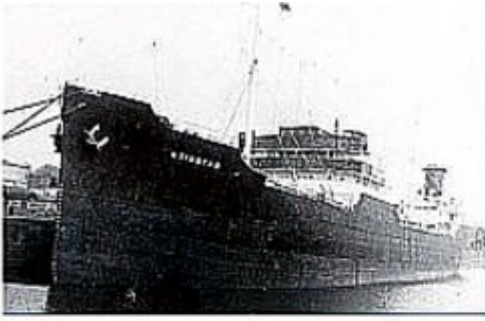
Huvudmotorn "räddades" och 1948 installerad i norska M/S Norseman, som senare blev grekiska Elona som blev upphuggen


1973.

Snabba fakta

- Nr: 154
- Art: m.t
- Namn: Vilja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.6 1927
- Sjösatt Utdockad 26.11 1927
- Levererad 14.1 1928
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

Tankfartyget M/T Stigstad (nr 152, 1927)



Name	Stigstad	
Type	Motor tanker	
Tonnage	5,964 tons	
Completed	1927 - Kockums Mekaniska Verksteds A/B, Malmö	
Owner	A.F. Klaveness & Co A/S, Oslo	
Homeport	Oslo	
Date of attack	21 Feb 1943	Nationality:  Norwegian
Fate	Sunk by U-603 (Hans-Joachim Bertelsmann)	
Position	49.26N, 29.08W - Grid BD 2925	
Complement	37 (3 dead and 34 survivors).	
Convoy	ON-166 (straggler)	
Route	Manchester - Liverpool (11 Feb) - New York	
Cargo	Ballast	
History	Completed in August 1927	

Notes on loss

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the *Stigstad* (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from U-332 (Hüttemann) near tank #16. The ship had been in convoy ON-166 and was straggling since encountering a heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the engine room on the starboard side by two of four torpedoes from U-603 (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34 survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hüttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other U-boat just for the survivors.

On 7 March, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler *Thomas Boot* (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six men were admitted to a hospital.

Type: Motor tanker

Notes on loss (route Manchester/Liverpool – New York, ballast, 3 dead)

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the *Stigstad* (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from U-332 (Hüttemann) near tank 16. The ship had been in convoy ON-166 and was straggling since encountering a Heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the Engine room on the starboard side by two of four torpedoes from U-603 (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34 survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hüttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other u-boat just for the survivors.

On March 7, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler *Thomas Boot* (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six

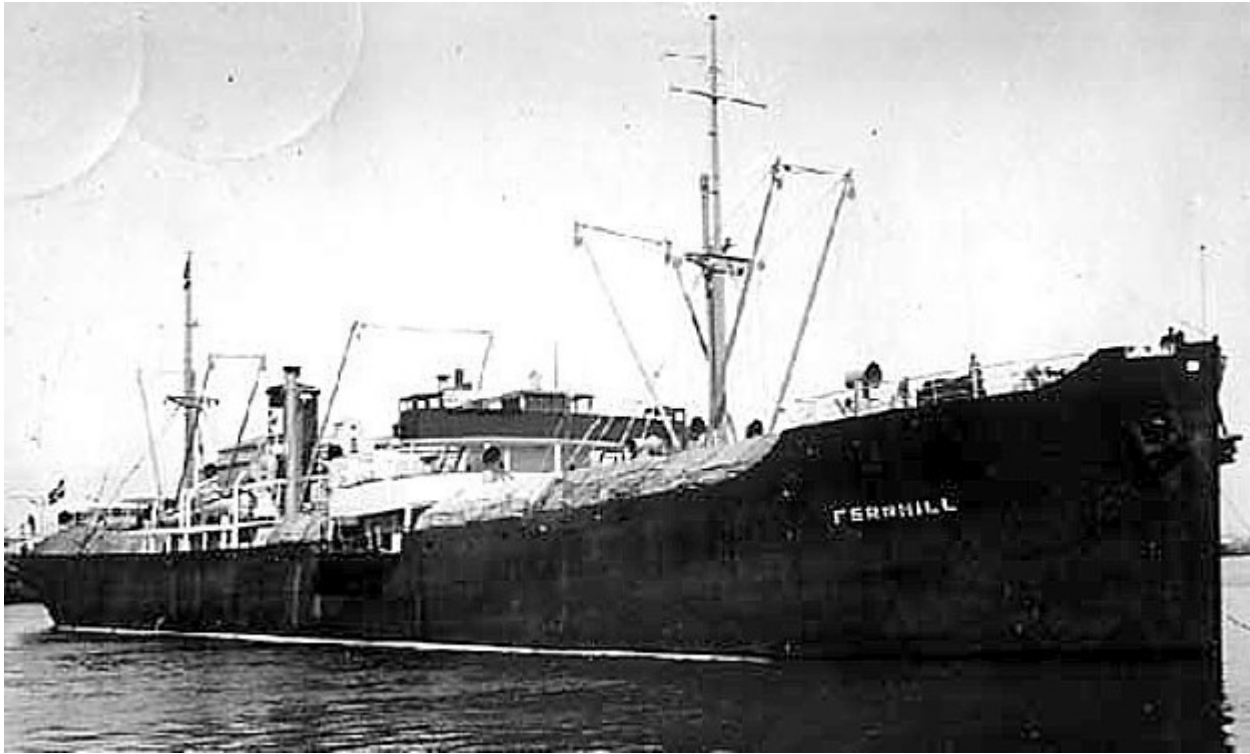
men were admitted to a hospital.

På resa Manchester – New York i konvoy ON166 fick hon p.g.a. svårigheter att hålla anbefallad fart lämna konvojen och fortsätta resan utan eskort. Den 21 februari torpederad och sänkt av tyska u-båtarna U332 (Oberleutnant zur See Eberhard Hütteman) och U603 (Oberleutnant zur See Hans-Johachim Bertelsmann) på position 49° 26' N – 29° 08' V.

Snabba fakta

- Nr: 152
- Art: m.t
- Namn: Stigstad
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8120 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.11 1926
- Sjösatt Utdockad 16.6 1927
- Levererad 27.8 1927
- Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo

Lastfartyget M/S Fernhill (nr 150, 1926)

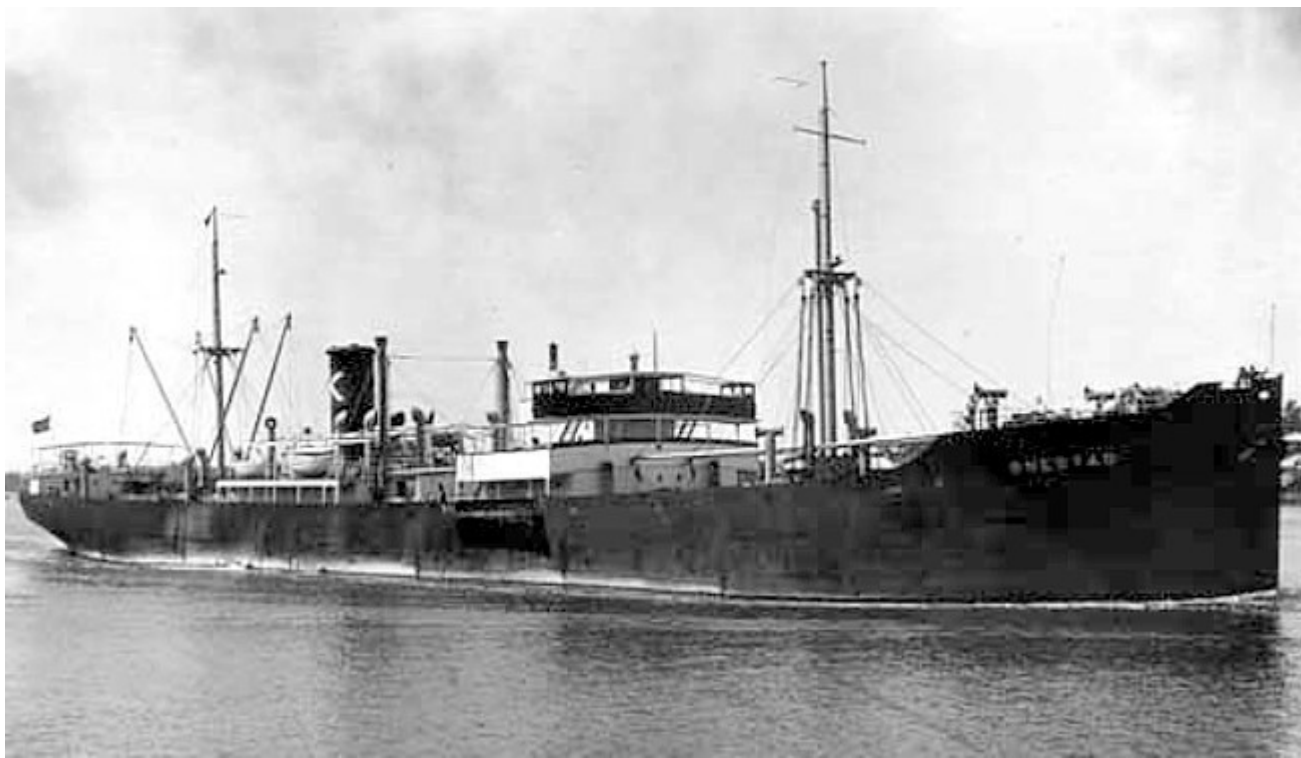


På resa Liverpool – Montevideo/Buenos Aires blev hon den 7 augusti torpederad och sänkt av tyska ubåten U757 (Kapitanleutnant zur See Friedrich Deetz) på position 07° 15' N – 19° 46' V.

Snabba fakta

- Nr: 150
 - Art: m.s
 - Namn: Fernhill
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 7650 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 8.12 1925
 - Sjösatt Utdockad 19.6 1926
 - Levererad 21.8 1926
 - Beställare: Fearnly & Eger, Oslo
-

Lastfartyget M/S Snestad (nr 149, 1926)



På resa Sandefjord/Bergen – Philadelphia i ballast torpederad och sänkt av tyska ubåten U53 (Korvettekapitan zur See Harold Grosse) nordväst om Skottland på position 58° 40' N – 13° 40' V.

Snabba fakta

- Nr: 149
- Art: m.s
- Namn: Snestad
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.7.1925
- Sjösatt Utdockad 27.3 1926
- Levererad 3.6 1926
- Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo

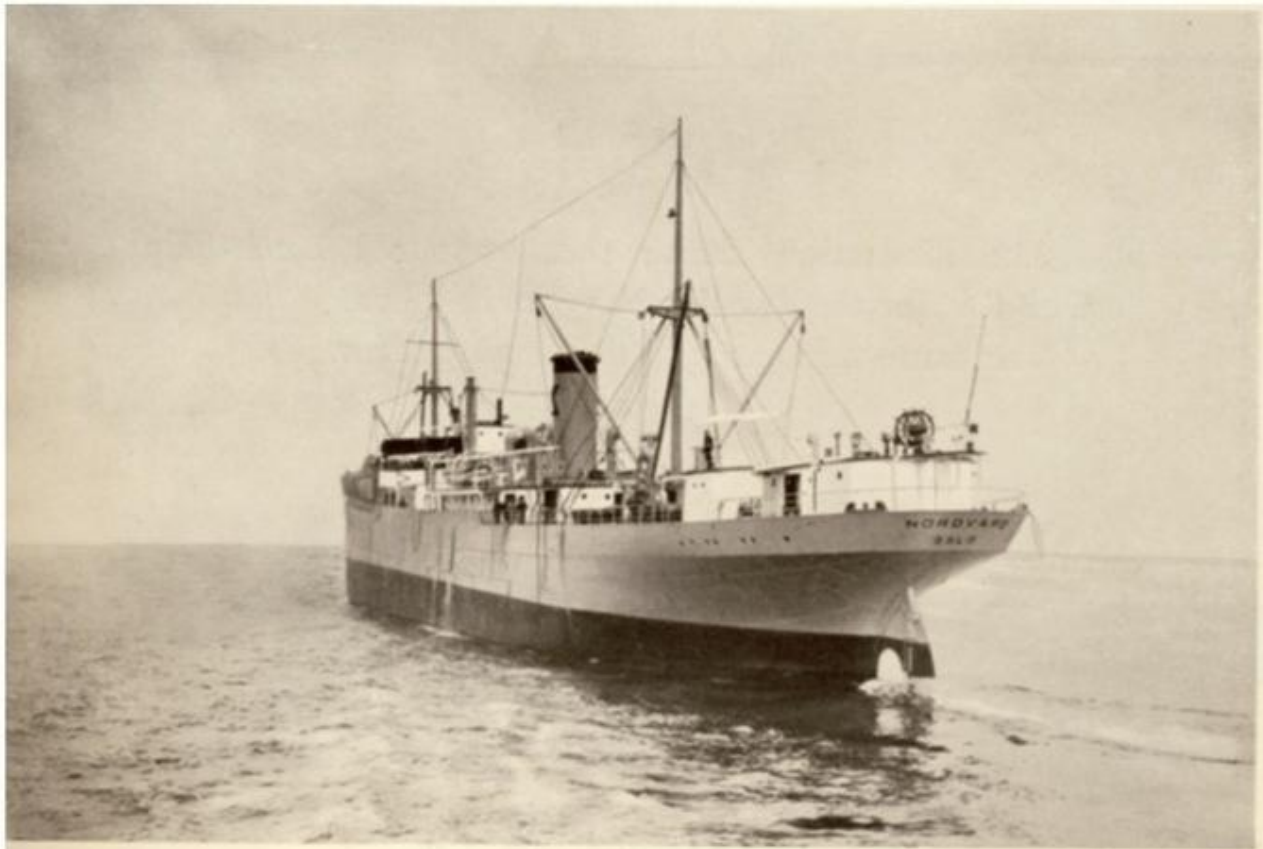
Lastfartyget M/S Nordvard (nr 145, 1925)

KOCKUMS

The illustration shows a single-screw motor cargo ship of 7600 tons d. w.

This ship is equipped with a Diesel Engine of Kockum-MAN system of 2650 I. H. P.

Kommentar: Fart. b.nr 145, M/S Nordvard, Lastfartyg - 7600 dw.
Levererat till Lauritz Kloster, Oslo, 12/8 1925. / BoN



Motorship Nordvard of 7600 tons d. w.

Kockums skriver: "The illustration shows a single-screw motor cargo ship of 7600 tons d. w. This ship is equipped with a Diesel Engine of Kockum-MAN system of 2650 I. H. P."

På resa Bunbury – Port Elizabeth kapades hon av den tyska hjälpkryssaren Pinguin som hade maskerats till Wilh. Wilhelmsen's Trafalgar den 16.9.1940 på position 30° 30,5' S – 69° 09' 0. Med tysk prisbesättning den 18-19 september fortsatte hon resan till Bordeaux. Den 2 oktober fick hon namnet Vestvard.

I maj 1941 återfick hon namnet Nordvard och skulle byggas om till försörjningsfartyg för tyska Kriegsmarine. Den 28 december 1944 sänktes hon av Allierat flyg i Moss-Horten-området.

Snabba fakta

- Nr: 145
- Art: m.s
- Namn: Nordvard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7660 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.8 1924
- Sjösatt Utdockad 16.4 1925
- Levererad 18.8 1925
- Beställare: Lauritz Kloster, Oslo