

Bilfärjan M/S Zenobia (nr 567, 1979)



**Sjönk den 7 juni
Utanför Cypern**



Sjönk den 7 juni 1980 utanför Cypern. Besättningen klarade sig, men många djur omkom.

Läs mer på Wikipedia: [M/S Zenobia](#)



21 februari 1979

Första sektion lyftes ut i dockan till
Passagerar/Ro/Ro fartyget Zenobia
– best.nr 567.

Fartyget förliste i Medelhavet 1980.

Se under Nybyggen

(fotot med tillstånd av Joakim Berglund,
Bilder Syd AB)

21 februari 1979

Första sektion lyftes ut i dockan till Passagerar/Ro/Ro fartyget Zenobia -- best.nr 567. Fartyget förliste i Medelhavet 1980. (Fotot med tillstånd av Joakim Berglund, Bilder Syd AB.)

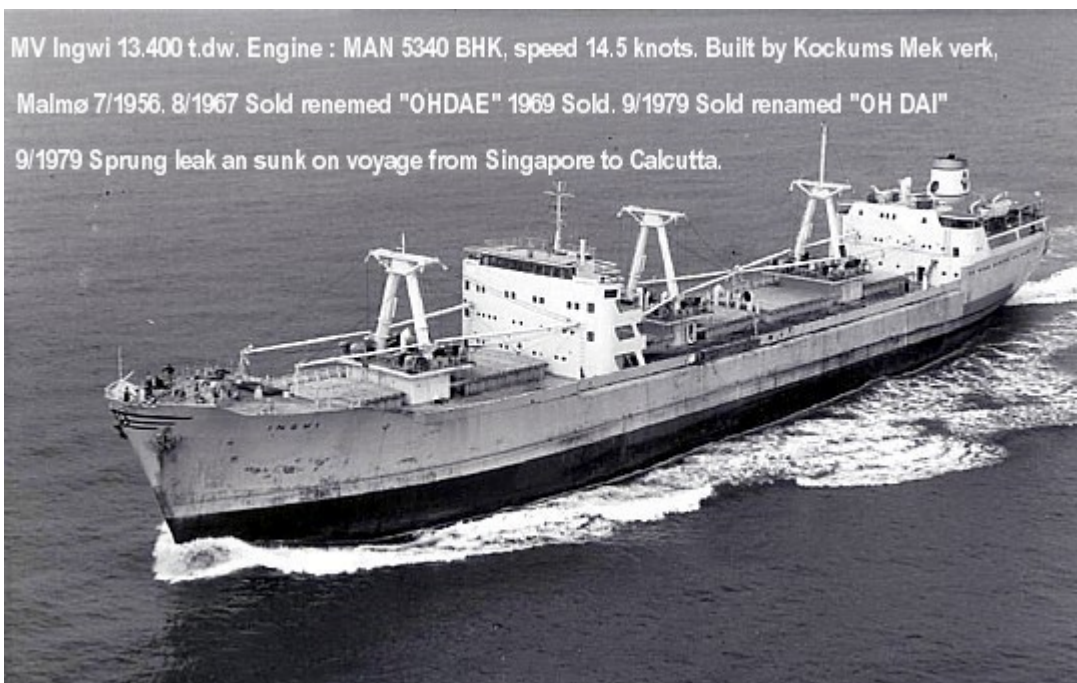
Snabba fakta

- Nr: 567
- Art: m.s
- Namn: Zenobia
- Typ: Pass/Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 10528 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 21.2 1979
- Sjösatt Utdockad 11.8 1979
- Levererad 30.10 1979
- Fart Knop 20,8
- Effekt Hk/MW 2 x 8855

- Beställare: Rederi AB Nordö, Malmö

Fler bilder: [Zenobia i bildarkivet Kockums Mekaniska Verkstads AB](#)

Lastfartyget M/S Ingwi (nr 412, 1956)



MV Ingwi

- 13.400 t.dw.
- Engine: MAN 5340 BHK
- Speed 14.5 knots
- Built by Kockums Mek verk, Malmö 7/1956
- 8.1967 Sold renamed **Ohdae**
- 1969 Sold.
- 9/1979 Sold renamed **Oh Dai**
- 9/1979 Sprung leak and sunk on voyage from Singapore to Calcutta.

Snabba fakta

- Nr: 412
- Art: m.s
- Namn: Ingwi
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 13400 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.10 1955
- Sjösatt Utdockad 25.5 1956
- Levererad 12.7 1956
- Fart Knop 14 3/4
- Effekt Hk/MW 5340
- Beställare: Komm Selskapet Harwi

Lastfartyget M/S Besholt (nr 195, 1936)

B.nr 195 Besholt, lev. oktober 1936 - Hittat nedanstående notering.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from MATADI & LOBITO for TRINIDAD & NEW YORK carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German submarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.



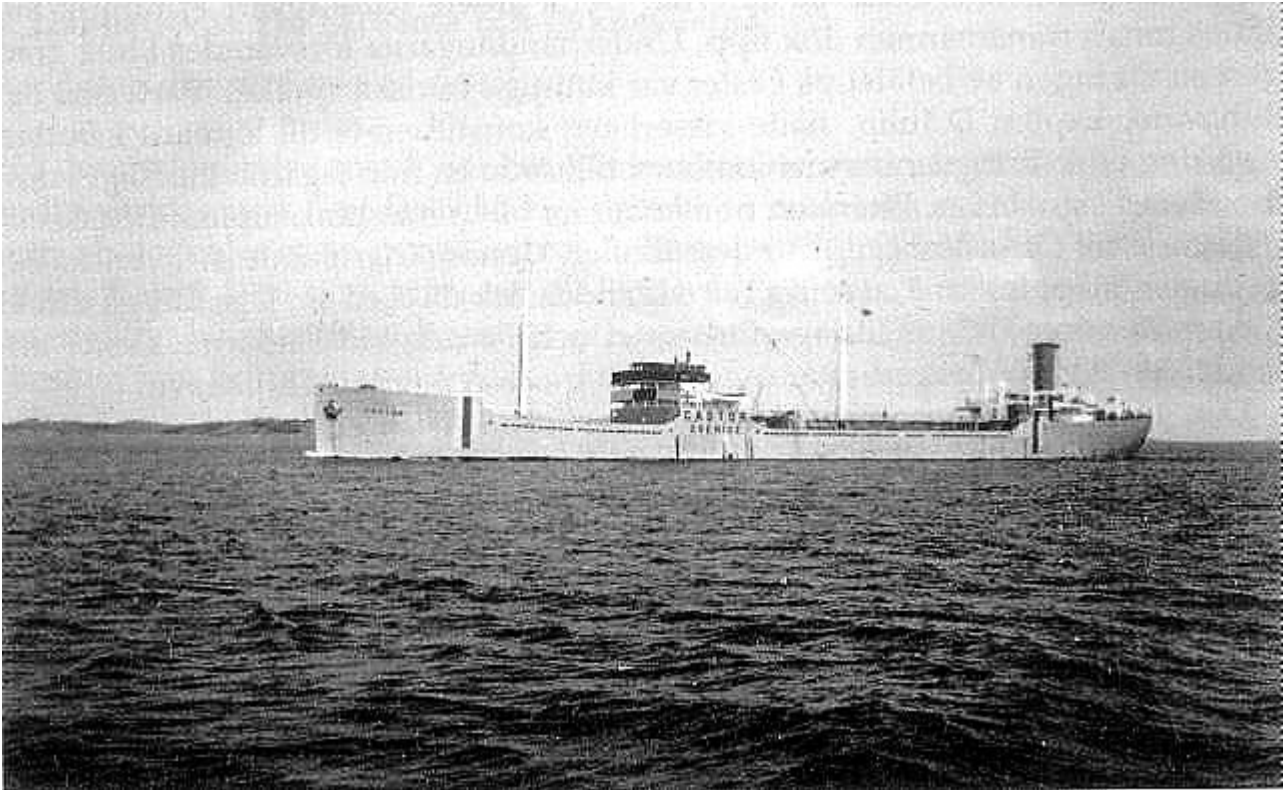
Brasilien.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from Matadi & Lobito for Trinidad & New York carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German submarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.

Snabba fakta

- Nr: 195
- Art: m.s
- Namn: Besholt
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.2 1936
- Sjösatt Utdockad 18.7 1936
- Levererad 30.10 1936
- Fart Knop 13
- Effekt Hk/MW 3300
- Beställare: A/S Besco, Oslo

Tankfartyget M/T Castor (nr 155, 1928)



B.nr 155 Castor på resa New Orleans / Port Arthur – Göteborg med last av toluol, brännolja, smörjolja och bensen torpederad 31/3 1941 av den tyska u-båten U46 (Kapitänleutnant zur See Engelbert Endress) på position 57° 58' N – 30° 31' V. Hon började brinna och 15 besättningsmän omkom. Övriga i besättningen gick i livbåtarna och räddades senare av det Nya Zeeländska fartyget m/t OTAI0. Efter 3 dygn sjönk Castor.

Snabba fakta

- Nr: 155
- Art: m.t
- Namn: Castor
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12505 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.8 1923
- Sjösatt Utdockad 5.5 1928
- Levererad 21.6 1928
- Beställare: Trelleborgs Ångfartyga Nya AB, Trelleborg

Lastfartyget M/S Bahia (nr 153, 1927)

B.Nr 153 Bahia

Ingen bild hittad ännu

Tyskt fartyg som blev torpederat av norsk ubåt.



Tyskt fartyg som träffades av en torped från norska ubåten Ula och sjönk.

På resa i konvoj med eskort torpederades hon av den norska ubåten HNoMS Ula (Lt. Sigurd Valvatne) den 22 april 1944 på position 58° 07' N – 06° 27' 0 utanför Lista och sjönk. Efter angreppet dök ubåten och klarade sig från upptäckt.

Snabba fakta

- Nr: 153
- Art: m.s
- Namn: Bahia

- Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 7450 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 19.2 1927
 - Sjösatt Utdockad 12.8 1927
 - Levererad 12.10 1927
 - Beställare: Hamburg – Sydamerika D/S, Hamburg
-

Lastfartyget S/S Gertrud Bratt (nr 151, 1927)



På resa Norrköping/Göteborg – Bristol stoppades hon den 24 september 1939 av den tyska ubåten U4 (Kapitanleutnant zur See Harro von Klot-Heydenfelt) ca 12 nmil sydost om Jomfruland för kontroll av skeppshandlingarna om lasten som antogs vara krigskontraband. Senare beordrades besättningen att lämna fartyget och hon besköts med granater och slutligen avlossades en torped och hon började sjunka.

Snabba fakta

- Nr: 151
 - Art: s.s
 - Namn: Gertrud Bratt
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 2574 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 18.6 1926
 - Sjösatt Utdockad 6.11 1926
 - Levererad 1.2 1927
 - Beställare: Adolf Bratt & CO, Göteborg
-

Lastfartyget M/S Fernhill (nr 150, 1926)



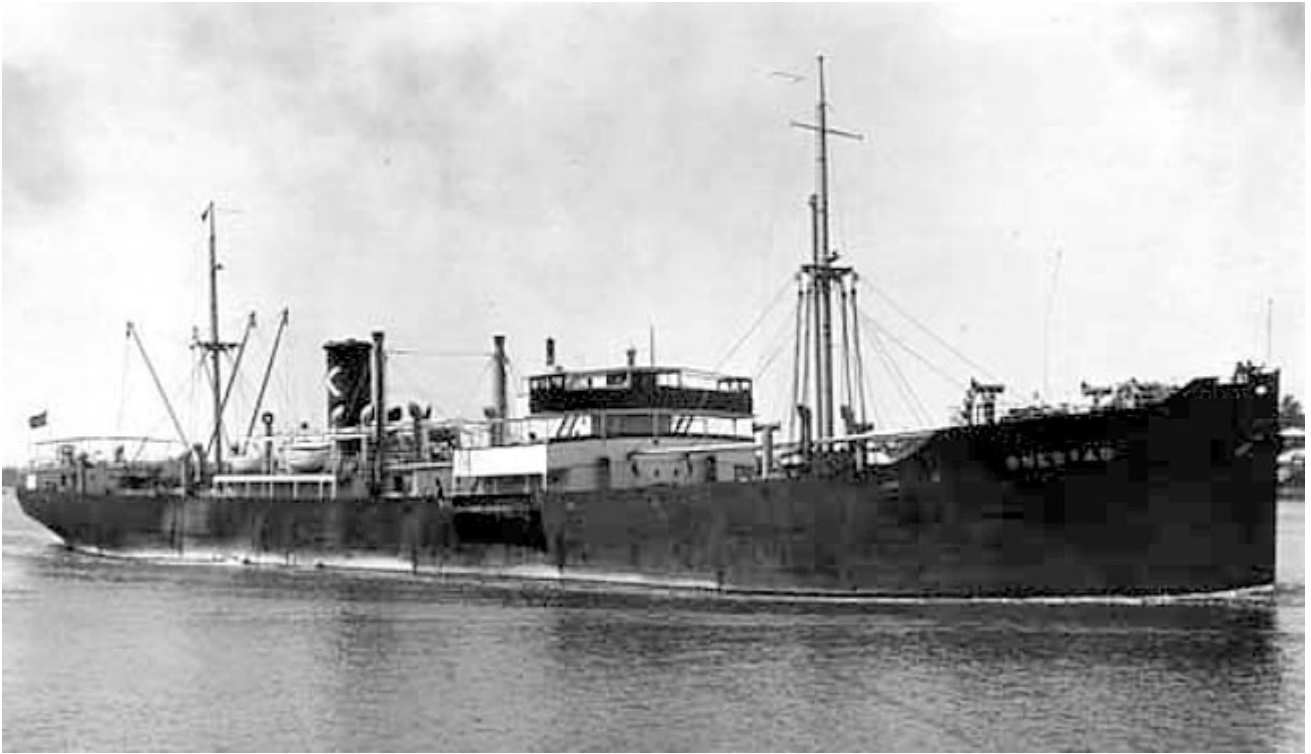
På resa Liverpool – Montevideo/Buenos Aires blev hon den 7

augusti torpederad och sänkt av tyska ubåten U757 (Kapitanleutnant zur See Friedrich Deetz) på position 07° 15' N – 19° 46' V.

Snabba fakta

- Nr: 150
- Art: m.s
- Namn: Fernhill
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.12 1925
- Sjösatt Utdockad 19.6 1926
- Levererad 21.8 1926
- Beställare: Fearnly & Eger, Oslo

Lastfartyget M/S Snestad (nr 149, 1926)



På resa Sandefjord/Bergen – Philadelphia i ballast torpederad och sänkt av tyska ubåten U53 (Korvettekapitan zur See Harold Grosse) nordväst om Skottland på position 58° 40' N – 13° 40' V.

Snabba fakta

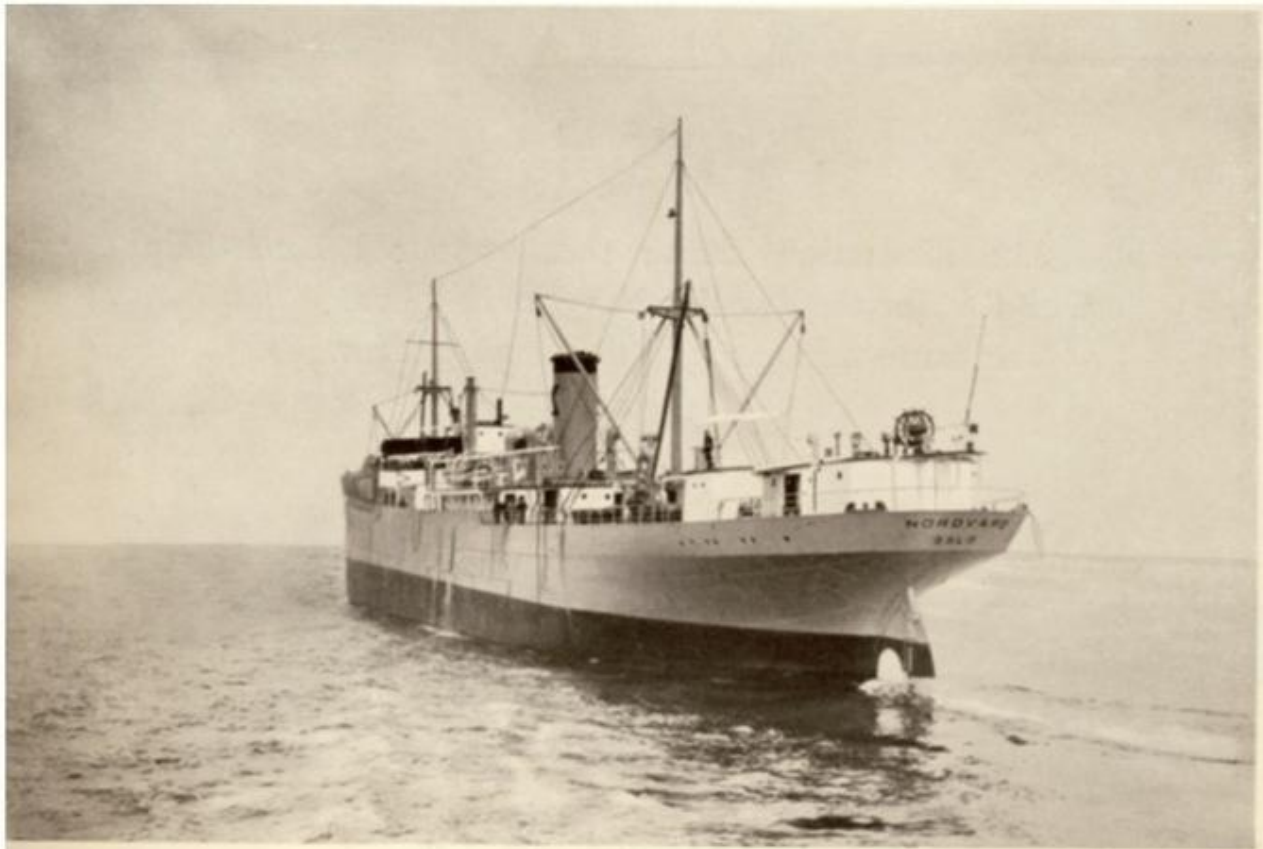
- Nr: 149
 - Art: m.s
 - Namn: Snestad
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 7650 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 30.7.1925
 - Sjösatt Utdockad 27.3 1926
 - Levererad 3.6 1926
 - Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo
-

**Lastfartyget M/S Nordvard (nr
145, 1925)**

The illustration shows a single-screw motor cargo ship of 7600 tons d. w.

This ship is equipped with a Diesel Engine of Kockum-MAN system of 2650 I. H. P.

Kommentar: Fart. b.nr 145, M/S Nordvard, Lastfartyg - 7600 dw.
Levererat till Lauritz Kloster, Oslo, 12/8 1925. / BoN



Motorship Nordvard of 7600 tons d. w.

Kockums skriver: "The illustration shows a single-screw motor cargo ship of 7600 tons d. w. This ship is equipped with a Diesel Engine of Kockum-MAN system of 2650 I. H. P."

På resa Bunbury – Port Elizabeth kapades hon av den tyska hjälpkryssaren Pinguin som hade maskerats till Wilh. Wilhelmsen's Trafalgar den 16.9.1940 på position 30° 30,5' S – 69° 09' 0. Med tysk prisbesättning den 18-19 september fortsatte hon resan till Bordeaux. Den 2 oktober fick hon namnet Vestvard.

I maj 1941 återfick hon namnet Nordvard och skulle byggas om till försörjningsfartyg för tyska Kriegsmarine. Den 28 december 1944 sänktes hon av Allierat flyg i Moss-Horten-området.

Snabba fakta

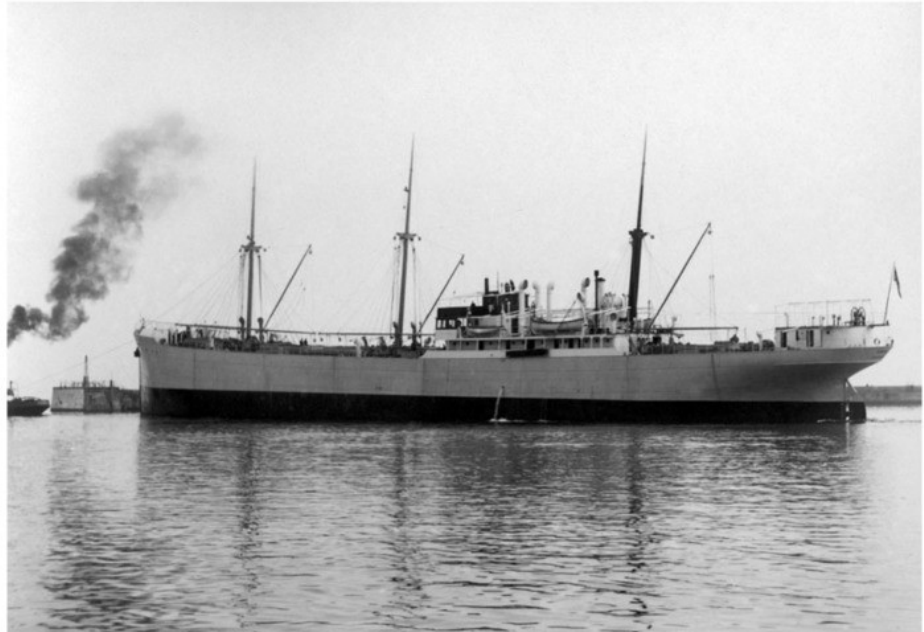
- Nr: 145
- Art: m.s
- Namn: Nordvard
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7660 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.8 1924
- Sjösatt Utdockad 16.4 1925
- Levererad 18.8 1925
- Beställare: Lauritz Kloster, Oslo

Lastfartyget M/S Santos (nr

144, 1925)

1925

Leverans av första fartyg med Kockum-MAN motor.
B:nr. 144, 6600 d.w. ton,
2100 HK, 11 knop.
Till Rederi AB Nordstjärnan,
16 maj 1925.

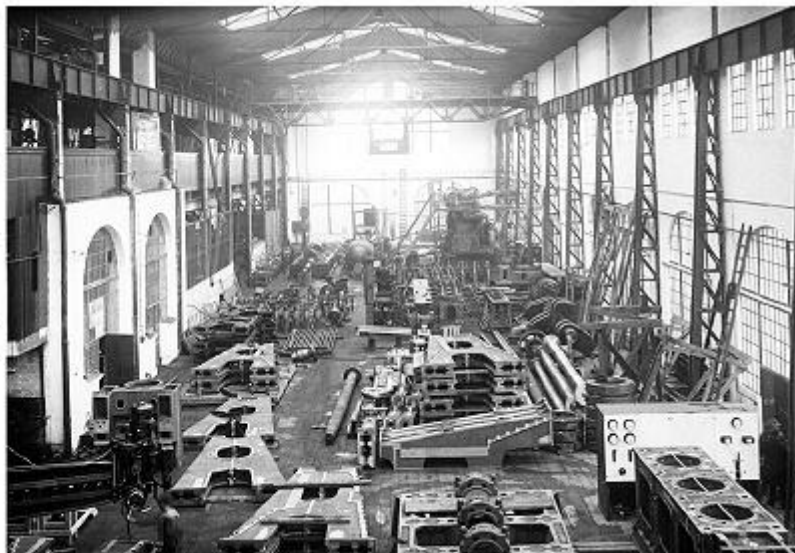


Första fartygsleveransen med Kockums-MAN motor.

24 februari 1940: Torpederades och sänktes av tyska ubåten U 63 (Oberleutnant zur See Günter Lorentz) på rutt mellan Bahia och Göteborg, position 59° 17 'N 0° 4 'V.

1923

Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.



Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.

Snabba fakta

- Nr: 144
- Art: m.s
- Namn: Santos
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 6610 dw
- Levererad 16.5 1925
- Fart Knop 11
- Effekt Hk/MW 2100 Hk
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm