

Bilfärjan M/S Isolde (nr 599, 1985)



Fler bilder: [Isolde i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

- Nr: 599
- Art: m.s
- Namn: Isolde
- Typ: Ro/Ro
- Dw ton/Depl ton: 27930 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 10.8 1984
- Sjösatt Utdockad 3.4 1985
- Levererad 7.6 1985
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Länkar

- MarineTraffic: [Isolde](#)
 - ShipSpotting: [Isolde](#)
-

Bilfärjan M/S Tristan (nr 598, 1985)



Massor av bilder: [Tristan i bildarkivet "Kockums Mekaniska Verkstads AB"](#)

Snabba fakta

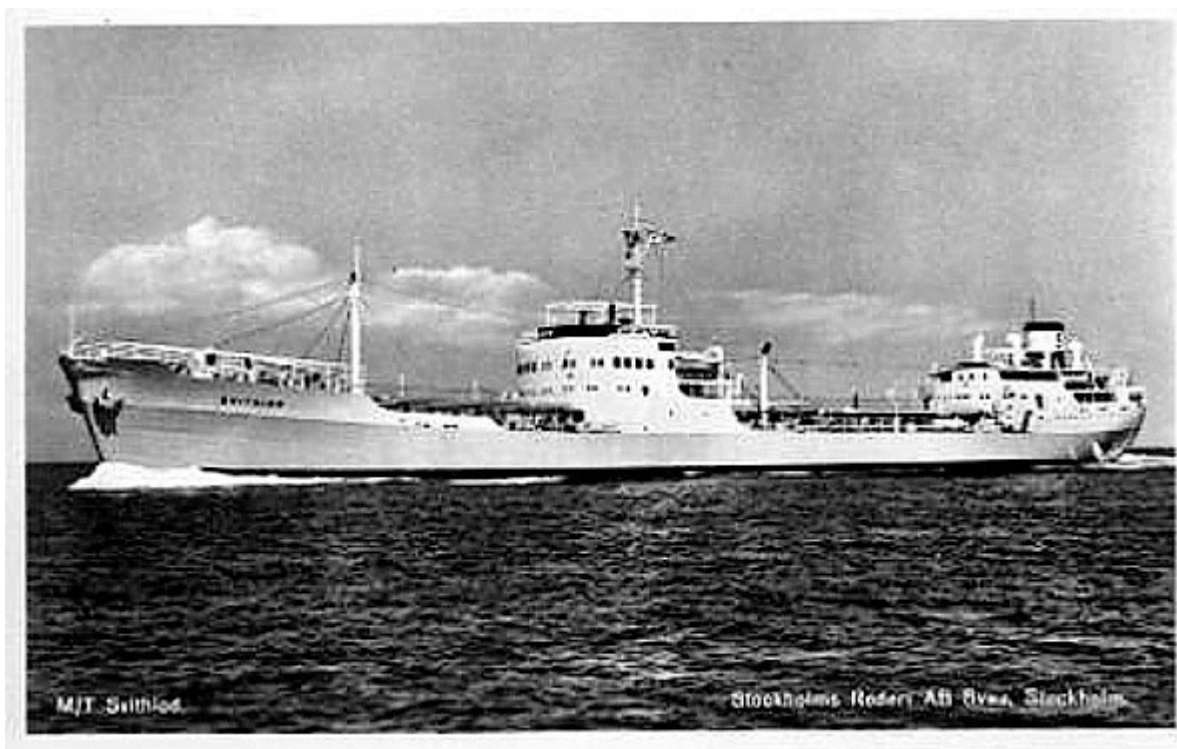
- Nr: 598
- Art: m.s
- Namn: Tristan
- Typ: Ro/Ro

- Dw ton/Depl ton: 28070 dw*
- Kölsträckt Start Docka: 22.3 1984
- Sjösatt Utdockad 15.12 1984
- Levererad 22.2 1985
- Fart Knop 19,6
- Effekt Hk/MW 13,5 MW
- Beställare: Rederi AB Soya, Stockholm

Länkar

- MarineTraffic: [Tristan](#)
- MarineConnector: [Tristan](#)

Tankfartyget M/T Svithiod (nr 325, 1951)

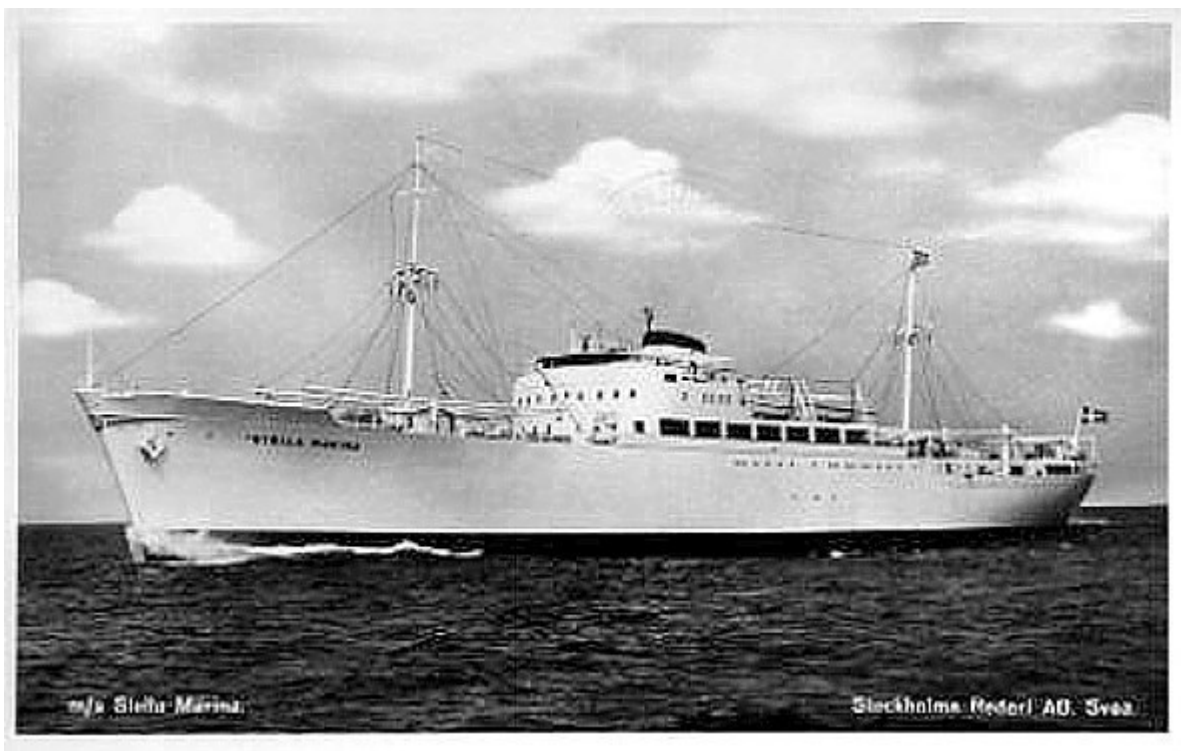


M/T Svithiod. Stockholms Rederi AB Svea, Stockholm.

Snabba fakta

- Nr: 325
- Art: m.t
- Namn: Svithiod
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 16225
- Kölsträckt Start Docka: 9.10 1950
- Sjösatt Utdockad 3.4 1951
- Levererad 21.6 1951
- Fart Knop 15
- Effekt Hk/MW 6000
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea

Kylfartyget M/S Stella Marina (nr 316, 1950)



M/S Stella Marina. Stockholms Rederi AB Svea.

Snabba fakta

- Nr: 316
 - Art: m.s
 - Namn: Stella Marina
 - Typ: Kylfartyg
 - Dw ton/Depl ton: 4220 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 13.6 1949
 - Sjösatt Utdockad 8.12 1949
 - Levererad 25.4 1950
 - Fart Knop 17 1/2
 - Effekt Hk/MW 5250
 - Beställare: Stockholms Rederi AB Svea
-

Lastfartyget M/S Lions Gate (nr 315, 1950)



Snabba fakta

- Nr: 315
- Art: m.s
- Namn: Lions Gate
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9020 dw
- Kölsträckt Start Docka: 4.7 1949
- Sjösatt Utdockad 18.2 1950
- Levererad 1.8 1950
- Fart Knop 19 1/2
- Effekt Hk/MW 14000
- Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm

Lastfartyget M/S Canada (nr 310, 1953)



Snabba fakta

- Nr: 310
- Art: m.s
- Namn: Canada
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 8990 dw
- Kölsträckt Start Docka: 26.4 1952
- Sjösatt Utdockad 18.12 1952
- Levererad 22.5 1953
- Fart Knop 19 1/2
- Effekt Hk/MW 14000
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

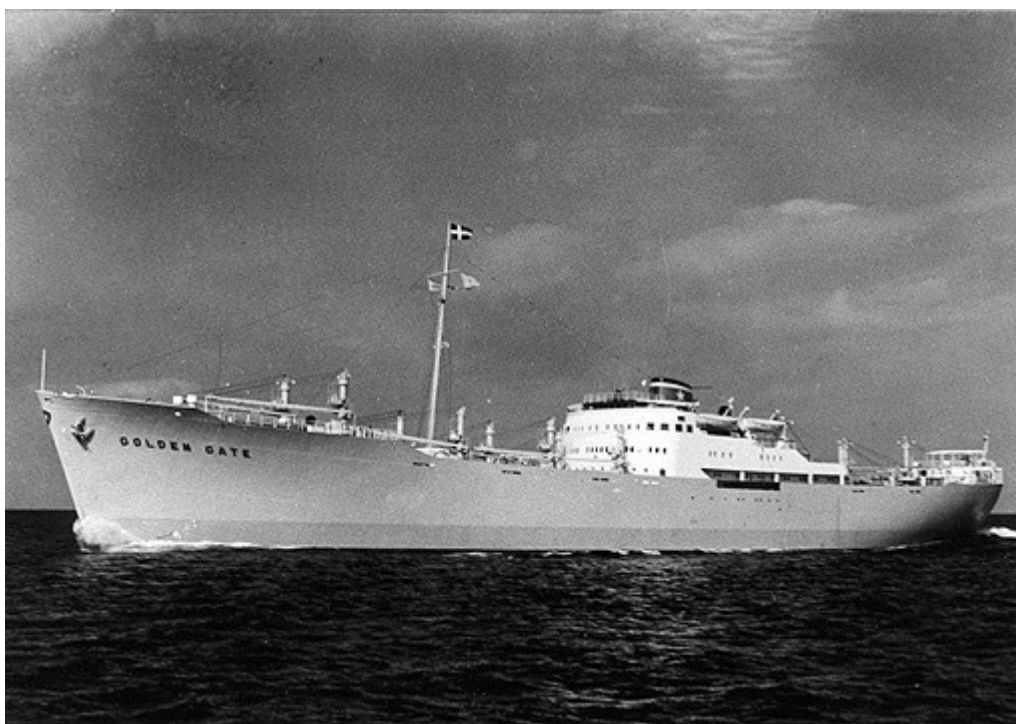
Lastfartyget M/S Los Angeles (nr 293, 1948)



Snabba fakta

- Nr: 293
- Art: m.s
- Namn: Los Angeles
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9010 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.4 1947
- Sjösatt Utdockad 12.2 1948
- Levererad 11.8 1948
- Fart Knop 19 1/2
- Beställare: Rederi AB Nordstjernan, Stockholm

Lastfartyget M/S Golden Gate (nr 292, 1948)



Snabba fakta

- Nr: 292
- Art: m.s
- Namn: Golden Gate
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9050 dw
- Kölsträckt Start Docka: 28.8 1946
- Sjösatt Utdockad 9.9 1947
- Levererad 7.4 1948
- Fart Knop 19 1/2
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

Kylfartyget M/S Seattle (nr 291, 1947)



Snabba fakta

- Nr: 291
- Art: m.s
- Namn: Seattle
- Typ: Kylfartyg
- Dw ton/Depl ton: 9085 dw
- Kölsträckt Start Docka: 25.7 1946
- Sjösatt Utdockad 12.4 1947
- Levererad 7.11 1947
- Fart Knop 19 1/2
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm

Tankfartyget M/T Gauthiod (nr 288, 1947)

1947

Första fartyg sjösatt från "nya" yttre bäddarna 9 maj 1947.
B:nr. 288, Gauthoid, 13140 dwt.
4500 Hk, 14 knop.
Levererad den 9 juli 1947 till:
Stockholms Rederi AB Svea.



Paul Nilsson:
"Jag var med
och kilade upp
före sjösättning"

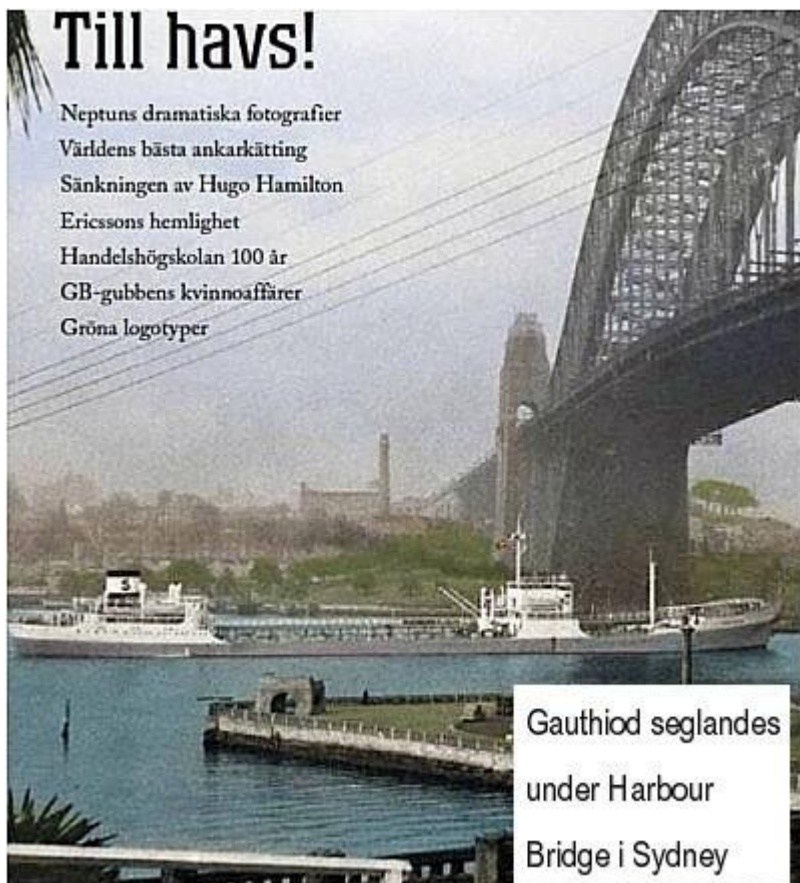


1947

Första fartyg sjösatt från "nya" yttre bäddarna 9 maj 1947.

B:nr 288, Gauthoid, 13140 dwt. 4500 Hk, 14 knop. Levererad den 9 juli 1947 till: Stockholms Rederi AB Svea.

Paul Nilsson: "Jag var med och kilade upp före sjösättning."



Gauthiod seglandes under Harbour Bridge i Sydney. Bilden kommer från Svenskt Näringslivs skrift Företagsminnen.

Snabba fakta

- Nr: 288
- Art: m.t
- Namn: Gauthiod
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 13410 dw
- Kölsträckt Start Docka: 5.9 1946
- Sjösatt Utdockad 9.7 1 1947
- Levererad 9.7 1947
- Fart Knop 14
- Beställare: Stockholms Rederi AB Svea