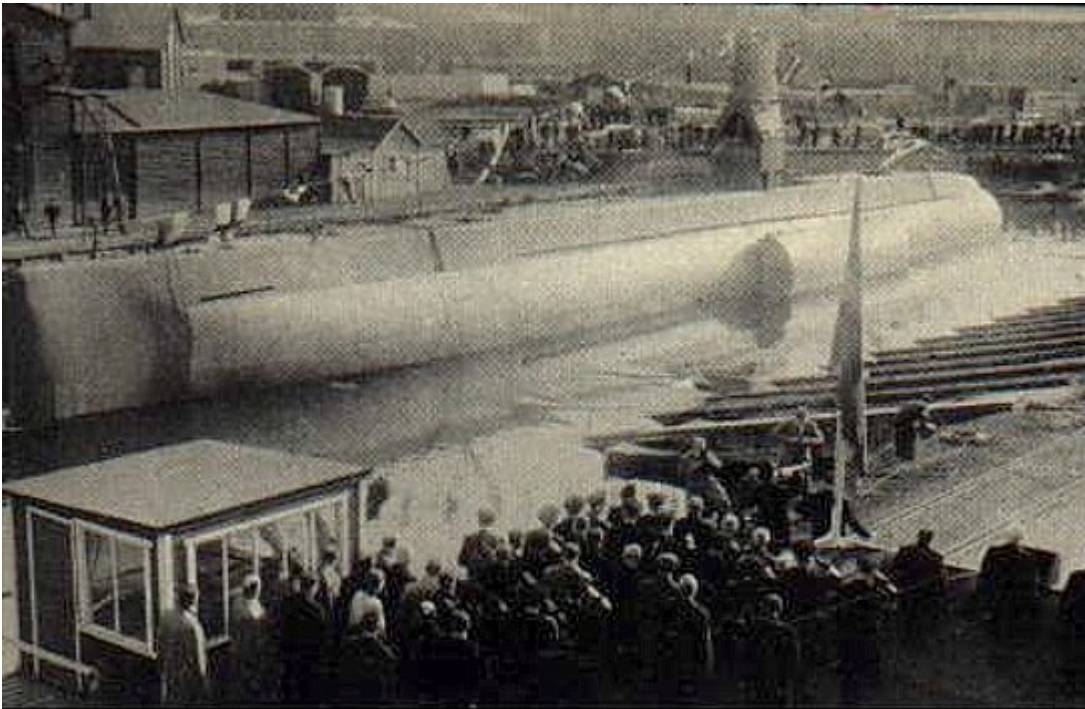


Ubåten Nordkaparen (11) (nr 432, 1962)



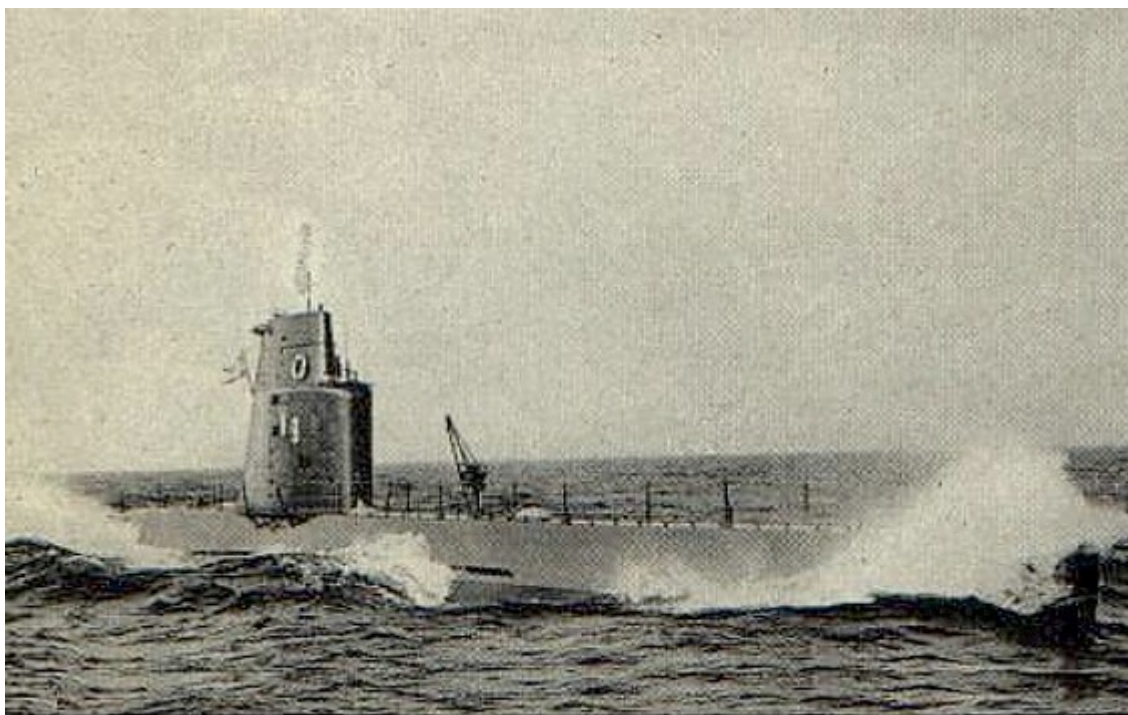
Ubåten Nordkaparen2 byggd på Kockums i Malmö 1961. Deplacement 770 ton.

Ubåten Nordkaparen2 byggd på Kockums i Malmö 1961. Deplacement 770 ton.

Snabba fakta

- Nr: 432
 - Namn: Nordkaparen (11)
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 770 depl
 - Levererad 4 april 1962
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Vargen (nr 431, 1961)



Ubåten Vargen byggd på Kockums i Malmö 1961. Deplacement 770 ton.

Ubåten Vargen byggd på Kockums i Malmö 1961. Deplacement 770 ton.



UB Vargen b.nr 431

Bilden förmodligen tagen när ubåten namngavs till Vargen – därav flaggceremonin. Bör vara ca 1960 - 61 eftersom Vargen levererades till marinen 15/11 1961 Plats inre varvsbassäng med hall 4 i bakgrunden

UB Vargen, b.nr 431. Bilden förmodligen tagen när ubåten

namngavs till Vargen – därav – flaggceremonin. Bör vara ca 1960 – 61 eftersom Vargen levererades till marinen 15/11 1961
Plats inre varvsbassäng med hall 4 i bakgrunden.

Snabba fakta

- Nr: 431
- Namn: Vargen
- Typ: UB
- Dw ton/Depl ton: 770 depl
- Levererad 15 nov 1961
- Beställare: Svenska Marinen

Ubåten Draken (11) (nr 430, 1962)

Draken var utrustad med stor propeller härav den stora vattenkaskaden

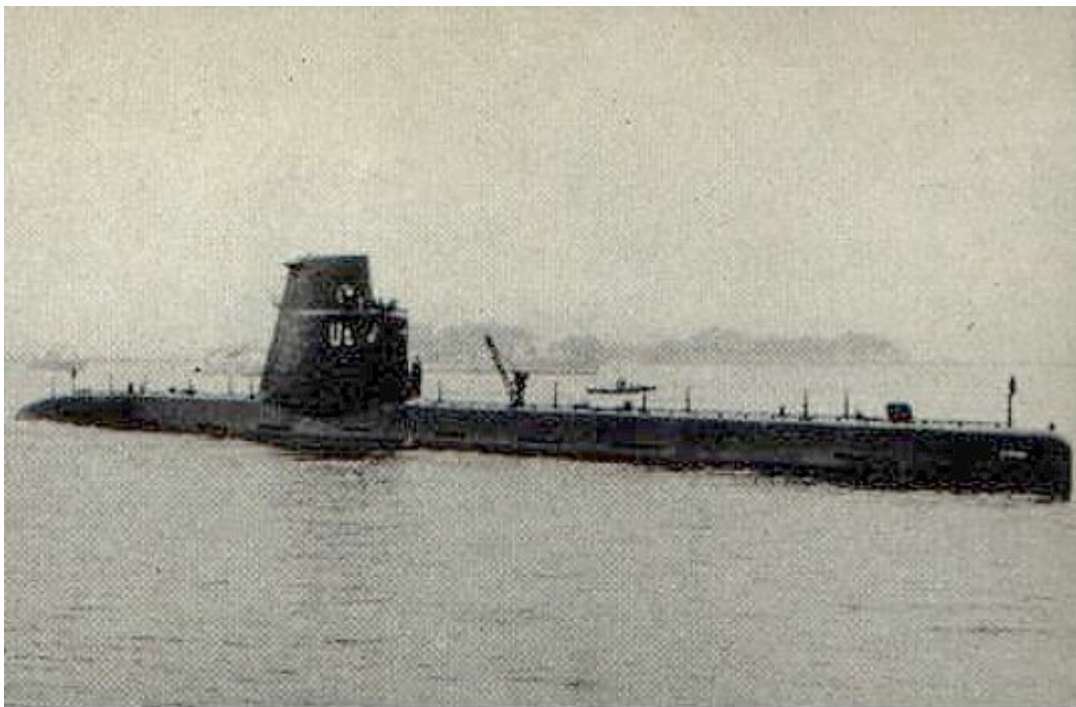


Draken var utrustad med stor propeller härav den stora vattenkaskaden.

Snabba fakta

- Nr: 430
 - Namn: Draken (II)
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 770 depl
 - Levererad 4 april 1962
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Uttern (II) (nr 411, 1959)



Ubåten Uttern2 byggd på Kockums i Malmö 1958. Displacement 720 ton.

Ubåten Uttern2 byggd på Kockums i Malmö 1958. Displacement 720

ton.

Snabba fakta

- Nr: 411
 - Namn: Uttern (11)
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 720 depl
 - Levererad 31 aug 1959
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Illern (11) (nr 410, 1959)



Illern stävar fram i betydligt makligare takt.

Illern stävar fram i betydligt makligare takt.

Snabba fakta

- Nr: 410
 - Namn: Illern (ll)
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 720 depl
 - Levererad 29 maj 1959
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Ubåten Bävern (ll) (nr 409, 1959)



Honnörsstyrka från Öresunds Sjövärnskår vid HMS Bäverns sjösättning vid Kockums den 3 februari 1958

Honnörsstyrka från Öresunds Sjövärnskår vid HMS Bäverns sjösättning vid Kockums den 3 februari 1958.

Snabba fakta

- Nr: 409
 - Namn: Bävern (ll)
 - Typ: UB
 - Dw ton/Depl ton: 720 depl
 - Levererad 1959
 - Beställare: Svenska Marinen
-

**Torpedbåten T 52 (nr 405,
1959)**



Motortorpedbåt

Snabba fakta

- Nr: 405
- Namn: T 52
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 40 depl
- Levererad 1959
- Beställare: Svenska Marinen

Torpedbåten T 51 (nr 404, 1959)



Från en mejlkonversation 2019-12-18 med nuvarande ägare:
T 51 heter numera Patella och återfinns i Lappeenranta i Finland. "The name comes from my kneecap. I broke it while inspecting the boat." Huvudmotorerna är fortfarande 2 x MTU 8V 331 TC92.



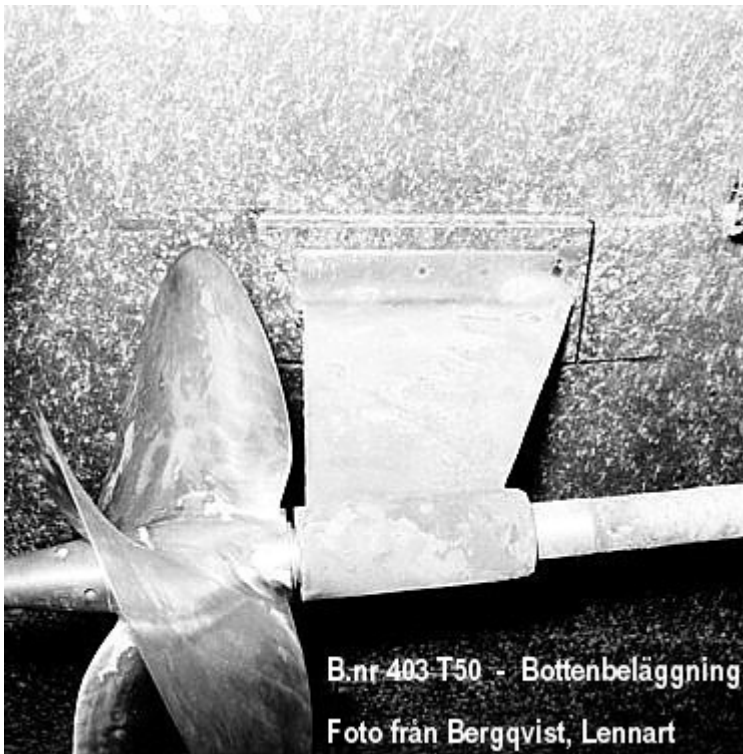
HMS *Lysekil* (V08) var en svensk motortorpedbåt med nummer (T51) men som byggdes om till vedettbåt åren 1982–1983 och fick då namnet *Lysekil*. Hon byggdes ursprungligen av Kockums (som b.nr 404) och togs i bruk år 1959.
På bild: *Lysekil* i privat ägo -06

HMS *Lysekil* (V08) var en svensk motortorpedbåt med nummer (T51) men som byggdes om till vedettbåt åren 1982-1983 och fick då namnet *Lysekil*. Hon byggdes ursprungligen av Kockums (som b.nr 404) och togs i bruk år 1959. På bild: *Lysekil* i privat ägo -06.

Snabba fakta

- Nr: 404
- Namn: T 51
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 40 depl
- Levererad 1959
- Beställare: Svenska Marinen

Torpedbåten T 50 (nr 403, 1959)



B.nr 403 T50 – Bottenbeläggning. Foto från Bergqvist, Lennart

Snabba fakta

- Nr: 403
 - Namn: T 50
 - Typ: Torpedbåt
 - Dw ton/Depl ton: 40 depl
 - Levererad 1959
 - Beställare: Svenska Marinen
-

Torpedbåten T 49 (nr 402, 1958)



Snabba fakta

- Nr: 402
- Namn: T 49
- Typ: Torpedbåt
- Dw ton/Depl ton: 40 depl
- Levererad 1958
- Beställare: Svenska Marinen