

Lastfartyg M/S Sörholt (nr 207, 1939)



Fartyget blev torpederat.
T.V bild tagen från annan livbåt
Fotot taget med vanlig gammal lådkamera



Morning of Sept. 16. Port raft in tow behind the lifeboat. Eight people are visible in the Lifeboat, three in the raft. Rightmost in raft is **Per Olof Axelson**, with bandaged head.

Fartyget blev torpederat. Till vänster bild tagen från en annan livbåt. Fotot taget med vanlig gammal lådkamera.

Morning of September 16. Port raft in tow behind the lifeboat. Eight people are visible in the Lifeboat, Three in the raft. Rightmost in raft is Per Olof Axelson, with bandaged head.

Snabba fakta

- Nr: 207
- Art: m.s
- Namn: Sörholt
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9200 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.7 1938
- Sjösatt Utdockad 4.1 1939

- Levererad 10.3 1939
 - Fart Knop 13 1/2
 - Effekt Hk/MW 4200
 - Beställare: A/S Igadi, Oslo
-

Lastfartyget M/S Besholt (nr 195, 1936)

B.nr 195 Besholt, lev. oktober 1936 - Hittat nedanstående notering.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from MATADI & LOBITO for TRINIDAD & NEW YORK carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German submarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.



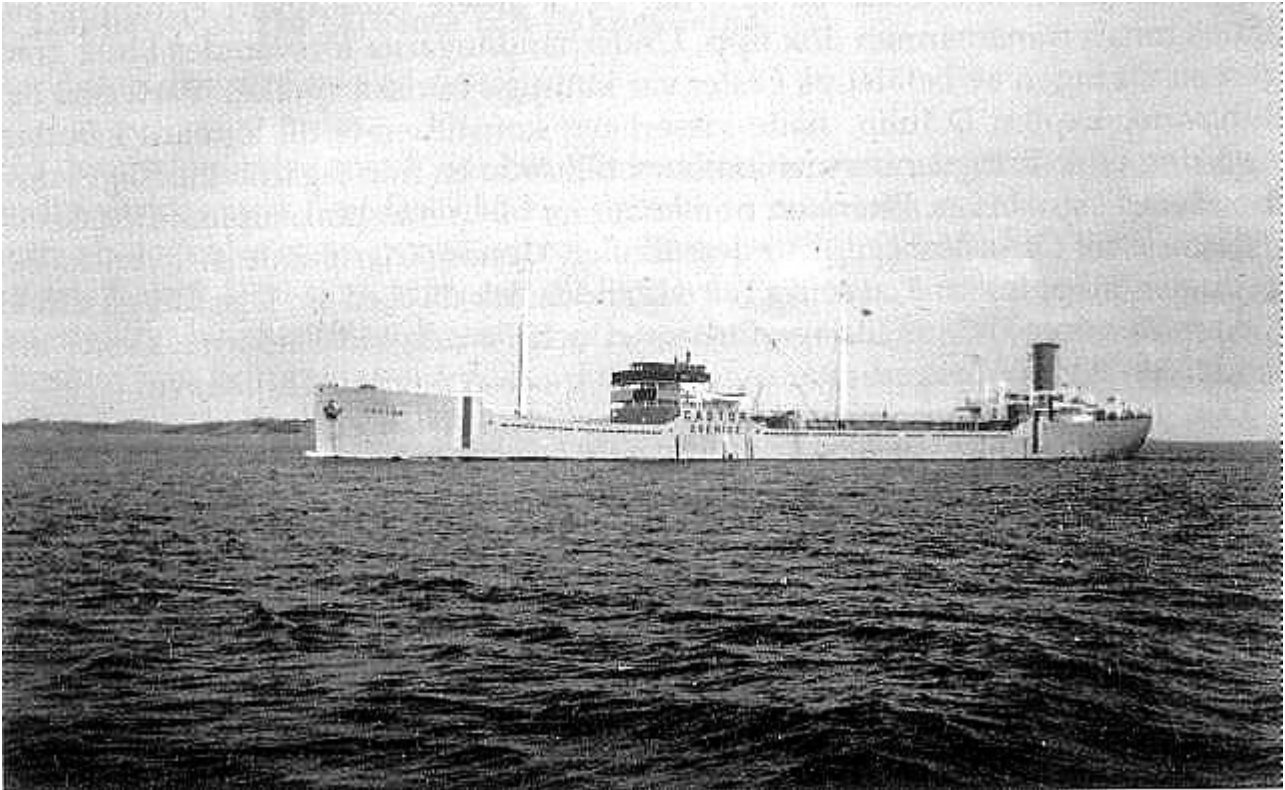
Brasilien.

Besholt MV was a Norwegian Cargo Motor Vessel of 4,977 tons built in 1936. On the 2nd December 1942 when on route from Matadi & Lobito for Trinidad & New York carrying a cargo of 8,000 tons of tin, copper & palm oil and 32 bags of mail she was torpedoed by German submarine U-174 and sunk. 14 persons lost from a total of 42.

Snabba fakta

- Nr: 195
- Art: m.s
- Namn: Besholt
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9000 dw
- Kölsträckt Start Docka: 12.2 1936
- Sjösatt Utdockad 18.7 1936
- Levererad 30.10 1936
- Fart Knop 13
- Effekt Hk/MW 3300
- Beställare: A/S Besco, Oslo

Tankfartyget M/T Castor (nr 155, 1928)



B.nr 155 Castor på resa New Orleans / Port Arthur – Göteborg med last av toluol, brännolja, smörjolja och bensen torpederad 31/3 1941 av den tyska u-båten U46 (Kapitänleutnant zur See Engelbert Endress) på position 57° 58' N – 30° 31' V. Hon började brinna och 15 besättningsmän omkom. Övriga i besättningen gick i livbåtarna och räddades senare av det Nya Zeeländska fartyget m/t OTAI0. Efter 3 dygn sjönk Castor.

Snabba fakta

- Nr: 155
- Art: m.t
- Namn: Castor
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 12505 dw
- Kölsträckt Start Docka: 23.8 1923
- Sjösatt Utdockad 5.5 1928
- Levererad 21.6 1928
- Beställare: Trelleborgs Ångfartyga Nya AB, Trelleborg

Tankfartyget M/T Vilja (nr 154, 1928)



Foto: Björn Milde's postcard collection.

På resa Trinidad – New Orleans i konvoj TAG5 torpederad den 13 september 1942 av den tyska ubåten U558 (Kapitänleutnant Gunther Krech) på position 12° 14' N – 63° 52' V men höll sig flytande och tog sig så småningom till New Orleans, dit hon kom den 15 januari 1943. Hon blev den 18 oktober 1943 förklarad som "constructive total loss" och sedan upphuggen i New Orleans.

Huvudmotorn "räddades" och 1948 installerad i norska M/S Norseman, som senare blev grekiska Elona som blev upphuggen 1973.

Snabba fakta

- Nr: 154
- Art: m.t
- Namn: Vilja
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8930 dw
- Kölsträckt Start Docka: 20.6 1927
- Sjösatt Utdockad 26.11 1927
- Levererad 14.1 1928
- Beställare: Halfdan Ditlev-Simonsen & Co, Oslo

Lastfartyget M/S Bahia (nr 153, 1927)

B.Nr 153 Bahia

Ingen bild hittad ännu

Tyskt fartyg som blev torpederat av norsk ubåt.



The German motorvessel Bahia was torpedoed and sunk by Norwegian submarine Ula, N. of the Naze, Norway.



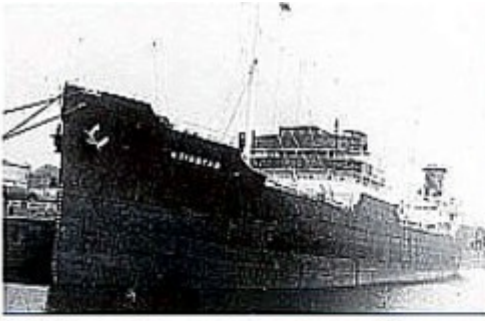
Tyskt fartyg som träffades av en torped från norska ubåten Ula och sjönk.


På resa i konvoj med eskort torpederades hon av den norska ubåten HNoMS Ula (Lt. Sigurd Valvatne) den 22 april 1944 på position 58° 07' N – 06° 27' 0 utanför Lista och sjönk. Efter angreppet dök ubåten och klarade sig från upptäckt.

Snabba fakta

- Nr: 153
- Art: m.s
- Namn: Bahia
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7450 dw
- Kölsträckt Start Docka: 19.2 1927
- Sjösatt Utdockad 12.8 1927
- Levererad 12.10 1927
- Beställare: Hamburg – Sydamerika D/S, Hamburg

Tankfartyget M/T Stigstad (nr 152, 1927)



Name	Stigstad	
Type	Motor tanker	
Tonnage	5,964 tons	
Completed	1927 - Kockums Mekaniska Verksteds A/B, Malmö	
Owner	A.F. Klaveness & Co A/S, Oslo	
Homeport	Oslo	
Date of attack	21 Feb 1943	Nationality:  Norwegian
Fate	Sunk by U-603 (Hans-Joachim Bertelsmann)	
Position	49.26N, 29.08W - Grid BD 2925	
Complement	37 (3 dead and 34 survivors).	
Convoy	ON-166 (straggler)	
Route	Manchester - Liverpool (11 Feb) - New York	
Cargo	Ballast	
History	Completed in August 1927	

Notes on loss

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the *Stigstad* (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from U-332 (Hüttemann) near tank #16. The ship had been in convoy ON-166 and was straggling since encountering a heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the engine room on the starboard side by two of four torpedoes from U-603 (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34 survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hüttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other U-boat just for the survivors.

On 7 March, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler *Thomas Boot* (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six men were admitted to a hospital.

Type: Motor tanker

Notes on loss (route Manchester/Liverpool – New York, ballast, 3 dead)

At 16.59 hours on 21 Feb, 1943, the *Stigstad* (Master Odd Pettersen) was hit on the starboard side by one torpedo from U-332 (Hüttemann) near tank 16. The ship had been in convoy ON-166 and was straggling since encountering a Heavy storm. Only six minutes later, the tanker was hit amidships and in the Engine room on the starboard side by two of four torpedoes from U-603 (Bertelsmann) and sank within 15 minutes. The 34 survivors abandoned ship in one lifeboat and were questioned by Hüttemann, who provided them with food supplies that he requested from the other u-boat just for the survivors.

On March 7, the survivors in the lifeboat were picked up by the British fishing trawler *Thomas Boot* (Skipper A. Howie) in 52°30N/12°08W about 60 miles northwest of Valentia Island, Ireland. The next day, they were landed in Valentia where six

men were admitted to a hospital.

På resa Manchester – New York i konvoy ON166 fick hon p.g.a. svårigheter att hålla anbefallad fart lämna konvojen och fortsätta resan utan eskort. Den 21 februari torpederad och sänkt av tyska u-båtarna U332 (Oberleutnant zur See Eberhard Hütteman) och U603 (Oberleutnant zur See Hans-Johachim Bertelsmann) på position 49° 26' N – 29° 08' V.

Snabba fakta

- Nr: 152
- Art: m.t
- Namn: Stigstad
- Typ: Tankfartyg
- Dw ton/Depl ton: 8120 dw
- Kölsträckt Start Docka: 13.11 1926
- Sjösatt Utdockad 16.6 1927
- Levererad 27.8 1927
- Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo

**Lastfartyget S/S Gertrud
Bratt (nr 151, 1927)**

Sänktes av tysk u-båt 24 sept 1939 - 12 miles sydöst om Jomfruland, Norge.



På resa Norrköping/Göteborg – Bristol stoppades hon den 24 september 1939 av den tyska ubåten U4 (Kapitanleutnant zur See Harro von Klot-Heydenfelt) ca 12 nmil sydost om Jomfruland för kontroll av skeppshandlingarna om lasten som antogs vara krigskontraband. Senare beordrades besättningen att lämna fartyget och hon besköts med granater och slutligen avlossades en torped och hon började sjunka.

Snabba fakta

- Nr: 151
 - Art: s.s
 - Namn: Gertrud Bratt
 - Typ: Lastfart
 - Dw ton/Depl ton: 2574 dw
 - Kölsträckt Start Docka: 18.6 1926
 - Sjösatt Utdockad 6.11 1926
 - Levererad 1.2 1927
 - Beställare: Adolf Bratt & CO, Göteborg
-

Lastfartyget M/S Fernhill (nr 150, 1926)

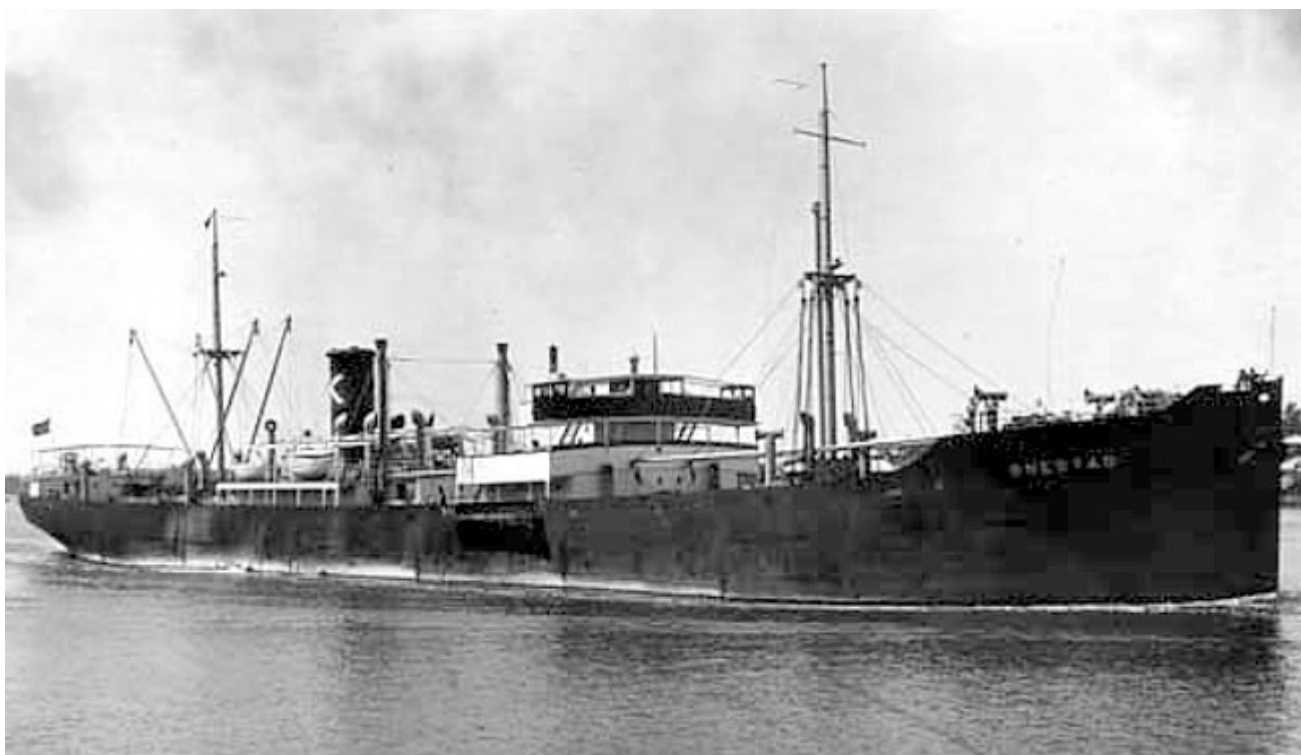


På resa Liverpool – Montevideo/Buenos Aires blev hon den 7 augusti torpederad och sänkt av tyska ubåten U757 (Kapitanleutnant zur See Friedrich Deetz) på position 07° 15' N – 19° 46' V.

Snabba fakta

- Nr: 150
- Art: m.s
- Namn: Fernhill
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 8.12 1925
- Sjösatt Utdockad 19.6 1926
- Levererad 21.8 1926
- Beställare: Fearnly & Eger, Oslo

Lastfartyget M/S Snestad (nr 149, 1926)



På resa Sandefjord/Bergen – Philadelphia i ballast torpederad och sänkt av tyska ubåten U53 (Korvettekapitan zur See Harold Grosse) nordväst om Skottland på position 58° 40' N – 13° 40' V.

Snabba fakta

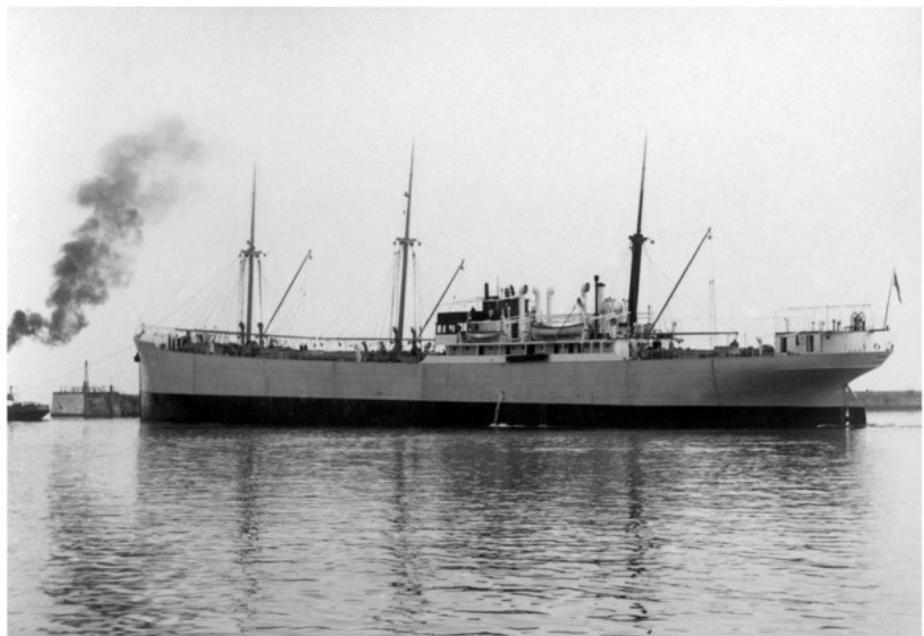
- Nr: 149
- Art: m.s
- Namn: Snestad
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 7650 dw
- Kölsträckt Start Docka: 30.7.1925
- Sjösatt Utdockad 27.3 1926

- Levererad 3.6 1926
- Beställare: A.F. Klavenes & CO A/S, Oslo

Lastfartyget M/S Santos (nr 144, 1925)

1925

Leverans av första fartyg med
Kockum-MAN motor.
B:nr. 144, 6600 d.w. ton,
2100 HK, 11 knop.
Till Rederi AB Nordstjärnan,
16 maj 1925.

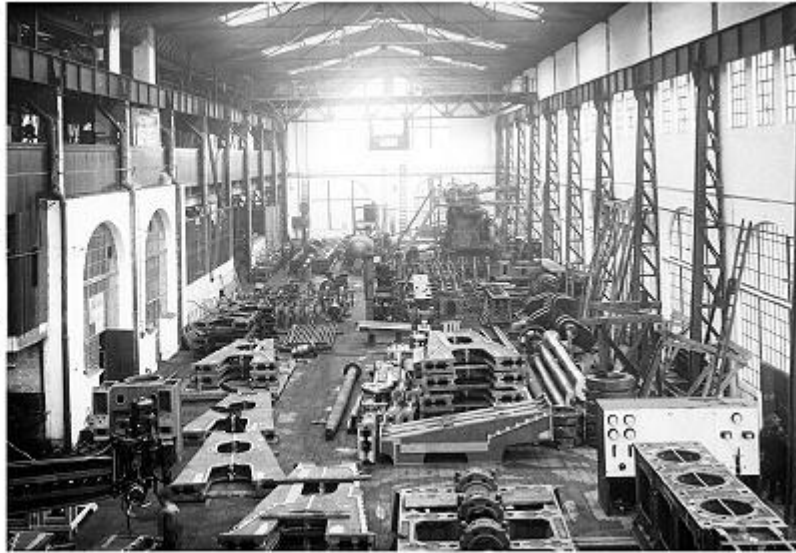


Första fartygsleveransen med Kockums-MAN motor.

24 februari 1940: Torpederades och sänktes av tyska ubåten U 63 (Oberleutnant zur See Günter Lorentz) på rutt mellan Bahia och Göteborg, position 59° 17 'N 0° 4 'V.

1923

Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.



Samarbetsavtal med MAN om bygge av Kockum-Man motorer. (Maschinenfabrik, Augsburg, Nürnberg). Bilden visar monteringshallen 1924 med m/s Santos ena motor.

Snabba fakta

- Nr: 144
- Art: m.s
- Namn: Santos
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 6610 dw
- Levererad 16.5 1925
- Fart Knop 11
- Effekt Hk/MW 2100 Hk
- Beställare: Rederi AB Nordstjernen, Stockholm