

# Lastfartyget M/S Tourcoing (nr 296, 1947)



Tourcoing. J. Y. Freeman.

## Snabba fakta

- Nr: 296
  - Art: m.s
  - Namn: Tourcoing
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 10515 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 29.5 1947
  - Sjösatt Utdockad 6.5 1947
  - Levererad 16.12 1947
  - Fart Knop 18
  - Beställare: Wilh. Wilhelmsen, Oslo
-

# Lastfartyget M/S Torrens (nr 209, 1939)



## Snabba fakta

- Nr: 209
  - Art: m.s
  - Namn: Torrens
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 10300 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 17.9 1938
  - Sjösatt Utdockad 6.4 1939
  - Levererad 31.5 1939
  - Fart Knop 18
  - Effekt Hk/MW 8800
  - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

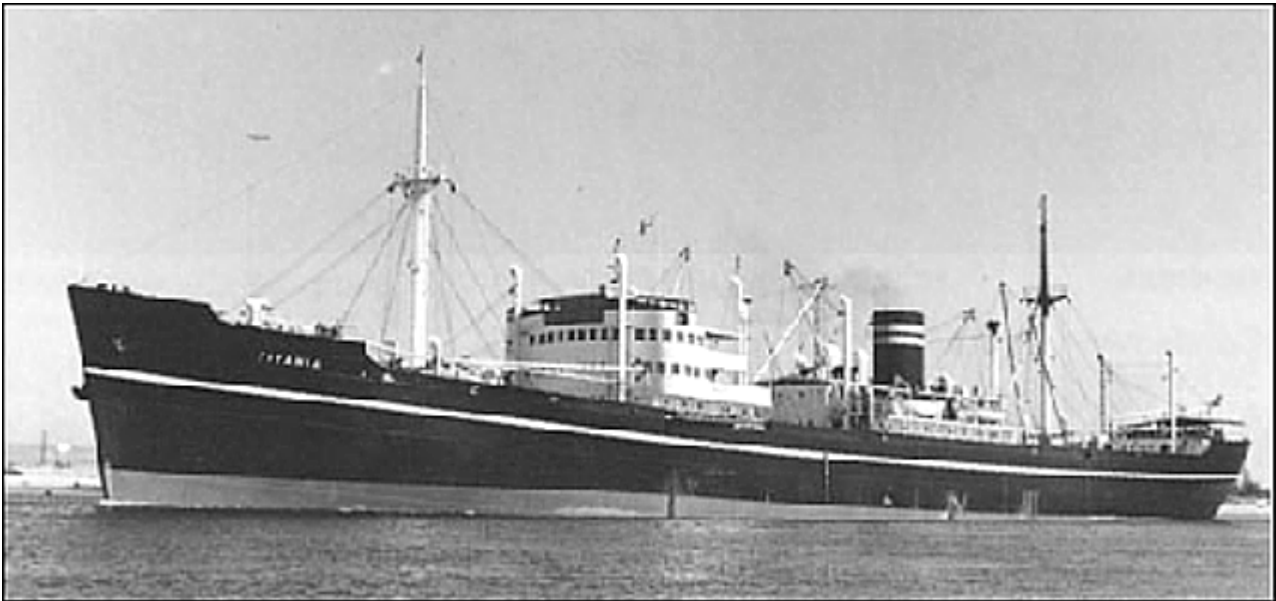
# Lastfartyget M/S Talisman (nr 199, 1937)



## Snabba fakta

- Nr: 199
  - Art: m.s
  - Namn: Talisman
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 10100 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 15.2 1937
  - Sjösatt Utdockad 25.8 1937
  - Levererad 29.10 1937
  - Fart Knop 18
  - Effekt Hk/MW 8800
  - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

# Lastfartyget M/S Titania (nr 198, 1937)



## Snabba fakta

- Nr: 198
  - Art: m.s
  - Namn: Titania
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 10090 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 1.9 1936
  - Sjösatt Utdockad 11.2 1927
  - Levererad 4.5 1937
  - Fart Knop 18
  - Effekt Hk/MW 8900
  - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

# Lastfartyget M/S Tamerlane (nr 188, 1936)



## Snabba fakta

- Nr: 188
  - Art: m.s
  - Namn: Tamerlane
  - Typ: Lastfart
  - Dw ton/Depl ton: 10750 dw
  - Kölsträckt Start Docka: 18.6 1935
  - Sjösatt Utdockad 11.1 1936
  - Levererad 28.5 1936
  - Fart Knop 16 1/4
  - Effekt Hk/MW 8000
  - Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo
-

# Lastfartyget M/S Triton (nr 164, 1930)



Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa från Sydney med last av 8.940 ton vete till engelska hamnar ankom hon den 29 juli till Freetown. Hon anslöt här till Convoy SL118, som avgick den 4 augusti. På kvällen den 17 augusti på position 39° 31' N – 22° 43' V, nordost om Azorerna avlossade den tyska u-båten U566 ( Oberleutnant zur See Gerhard Remus ) två torpeder mot det aktra lastrummet på TRITON. Hon sjönk inom tio minuter. Besättningen, passagerarna och skytten räddade sig i livbåtarna, som sedermera togs upp av ett i konvojen ingående brittiskt fartyg s/s BARON DUNMORE.

## Snabba fakta

- Nr: 164
- Art: m.s
- Namn: Triton
- Typ: Lastfart

- Dw ton/Depl ton: 9900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 7.10 1929
- Sjösatt Utdockad 26.3 1930
- Levererad 20.6 1930
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

---

## Lastfartyget M/S Tudor (nr 163, 1930)



Tudor. W.S.P.L

Efter Tysklands ockupation av Norge den 9 april 1940 kom hon att ingå i Nortraships Flåde och därmed i konvojfart för de Allierade. På resa Melbourne – Liverpool med last av stål och styckegods anslöt hon den 13 juni 1940 i Gibraltar till Convoy HGF34 Kl.02.45 den 19 juni. På position 45° 10' N – 11°50'V avlossade den tyska u-båten U48 (Korvettenkapitän Rudolf Rösing) en torped mot TUDORs babordssida. Hon började ta in vatten och besättningen gick i livbåtarna. Vid en olycka med en av livbåtarna omkom andre maskinisten. Eskortfartygen ARABIS och CALENDUNA tog upp besättningen och landsatte den i

Plymouth. Vid 0700-tiden samma dag sjönk TUDOR.

## Snabba fakta

- Nr: 163
- Art: m.s
- Namn: Tudor
- Typ: Lastfart Dw ton/Depl ton: 9900 dw
- Kölsträckt Start Docka: 14.6 1929
- Sjösatt Utdockad 18.1 1930
- Levererad 9.4 1930
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

---

## Lastfartyget M/S Tai Shan (nr 160, 1929)



**Tai Shan** under the Panamanian flag.

Vid leveransen förde hon Panama-flagg. 1937 fick hon norsk flagg med hemmahamn i Tønsberg. Vid Tysklands ockupation av



Norge den 9 april 1940 låg hon och lossade och lastade i Göteborg. Hon kom nu att ingå i Nortraships Flåte.

På hösten 1940 fick hon en charter av Ministry Shipping i London. I december lastade hon bl.a. stål och kullager i Göteborg och avgick den 31 upp i den bohusländska skärgården och ankrade upp. Tillsammans med 4 andra fartyg lämnade hon den 23 januari 1941 svenskt vatten för att ta sig till Orkneyöarna med den värdefulla lasten. Resan gick under kodnamnet "Operation Rubble". Fartygen möttes senare ute på Nordsjön av en brittisk eskort som ledsagade dem till Kirkwall, dit de kom den 25.

Under krigsåren gick hon i konvojfart mellan USA och Europa. Dessa år slet hårt på både besättning och huvudmaskineriet. Den 13 augusti 1945 kom till Eriksbergs varv i Göteborg för att genomgå en omfattande reparation av skrov och maskineri. Först i maj 1946 kom hon i fart igen och sattes sedan in i Wilhelmsens olika linjer över hela världen. Den 17 mars 1960 såldes hon för £ 103.000 till Nichimen Co, Osaka Hon ankom den 23 juli till Mihara för upphuggning, som påbörjades två dagar senare i Kihara, Mihara-shi.

## Snabba fakta

- Nr: 160
- Art: m.s
- Namn: Tai Shan
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 22.12 1928
- Sjösatt Utdockad 10.8 1929
- Levererad 17.10 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo

---

# Lastfartyget M/S Tai Ping (nr 159, 1929)



Vid den tyska ockupationen av Norge den 9 april 1940 låg hon vid A/S Akers Mek.Verksted i Oslo för reparation. Beslagtagen den 28 maj av Kriegsmarine och fick namnet BOCKENHEIM och skulle byggas om till Sperrbrecher för tjänst i Nordsjön och Biscaya. Med namnet "SPERRBRECHER 14" kom hon den 30 november tjänst i Wesermünde för " 2. Sperrbrecher-Flottille ( SpbrFl ) ". Vid en minsprängning den 22 juni 1942 vid Royan i floden Gironde erhöll hon omfattande bottenkadorna i skrovet och huvudmaskineriet blev totalt ödelagt. Den 12 december togs hon ur tjänst Den 25 augusti 1944 sänktes hon som blockeringsfartyg i mynningen av floden Gironde Vraket bärgades i september 1946 och fördes till Bassens. Som ägare stod nu Ministère de la Marine Marchande, Paris. Hon återfick namnet TAI PING och fransk flagga. Hon rapporteras ha sålts till köpare i Argentina. Efter inspektion fann de det helt omöjligt att reparera vraket, bl.a. behövdes det ett helt nytt huvudmaskineri. Rapporteras ha bogserats från Bassens den 29

februari 1948 till Pasajes i Spanien för upphuggning. I februari 1949 rapporterades denna vara genomförd.

## Snabba fakta

- Nr: 159
- Art: m.s
- Namn: Tai Ping
- Typ: Lastfart
- Dw ton/Depl ton: 9500 dw
- Kölsträckt Start Docka: 10.8 1928
- Sjösatt Utdockad 16.3 1929
- Levererad 15.6 1929
- Beställare: Wilhelm Wilhelmsen, Oslo